เอกสารแนบที่ 11 แผนงานการตรวจสอบ
ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี และท่อรวบรวมน้ำเสีย

Kosei Aluminum (Thailand) Co.,Ltd.

FY2024-2029 Annual Plan of Machine Preventive Maintenance (Facility)

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำปี 2567-2572

Date	Approved by	Checked by	Prepared by
28 Apr. 2025			
Rev.			
2			

Line	Machine Name	Specification	Machine Code	Rank	Introduction Date	Inspection Contents	Plan / Actual	2025 1St	2025 2nd	2026 1St	2026 2nd	2027 1St	2027 2nd	2028 1St	2028 2nd	2029 1St	2029 2nd	2030 1St	2030 2nd
A	Delonization (DI) System	Change Resin of CATION	MN-DI-01	S	2005/04	Annual Inspection Check Sheet or Daily Check Sheet Monthly Check Sheet	Plan		▽						▽				
							Actual												
A	Delonization (DI) System	Change Resin of ANION	MN-DI-01	S	2005/04		Plan		▽						▽				
							Actual												
B	Delonization (DI) System	Change Resin of CATION	MN-DI-02	S	2008		Plan			▽						▽			
							Actual												
B	Delonization (DI) System	Change Resin of ANION	MN-DI-02	S	2008		Plan			▽						▽			
							Actual												
A1	Reverseosmosis (RO) System	Change Membrane	MN-RO-01	S	2005/04		Plan		▽				▽				▽		
							Actual												
A2	Reverseosmosis (RO) System	Change Membrane	MN-RO-02	S	2005/04		Plan		▽				▽				▽		
							Actual												
B	Reverseosmosis (RO) System	Change Membrane	MN-RO-03	S	2008		Plan		▽					▽				▽	
							Actual												
A3	Reverseosmosis (RO) System	Change Membrane	MN-RO-04	S	2021		Plan			▽			▽				▽		
							Actual												
A1	Reverseosmosis (RO) System	Change Cabon	MN-RO-01	S	2005/04		Plan			▽				▽				▽	
							Actual												
A2	Reverseosmosis (RO) System	Change Cabon	MN-RO-02	S	2005/04		Plan		▽				▽				▽		
							Actual												
B	Reverseosmosis (RO) System	Change Cabon	MN-RO-03	S	2008		Plan			▽				▽				▽	
							Actual												
A3	Reverseosmosis (RO) System	Change Cabon	MN-RO-04	S	2021		Plan		▽				▽				▽		
							Actual												
A	Wastewater Treatment Plant	Clean Tank continuous waste undergroud	MN-WW-01	S	2005/04		Plan	▽		▽		▽		▽		▽		▽	
							Actual	▼											
B	Wastewater Treatment Plant	Clean Tank continuous waste undergroud	MN-WW-01	S	2010		Plan		▽		▽		▽		▽		▽		▽
							Actual												
A1	Wastewater Treatment Plant	Change pH Sensor and Calibration	MN-pH-02	S	2021		Plan		▽		▽		▽		▽		▽		▽
							Actual												
A2	Wastewater Treatment Plant	Change pH Sensor and Calibration	MN-pH-04	S	2021		Plan		▽		▽		▽		▽		▽		▽
							Actual												
B	Wastewater Treatment Plant	Change pH Sensor and Calibration	MN-pH-05	S	2020		Plan		▽		▽		▽		▽		▽		▽
							Actual												
							Plan												
							Actual												
							Plan												
							Actual												
							Plan												
							Actual												

Plan ▽ Actual ▼

เอกสารแนบที่ 12 การอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 45/1 หมู่ที่ 9 ตำบล ธนู อำเภอ อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

หมวด ๒
หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมหกชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา

(๑) ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

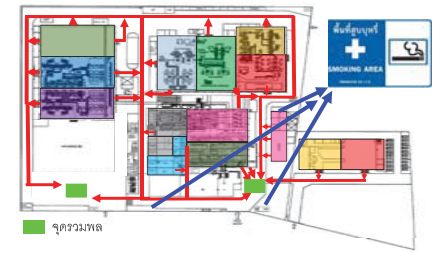
(๒) กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๓) ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมสามชั่วโมง

สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ (๓) เท่านั้น

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับบริษัท

บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 45/1 หมู่ที่ 9 ตำบล ธนู อำเภอ อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา



Safety Culture → 5 วัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร

ทำไมต้องอบรม ?

พระราชบัญญัติความความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การฝึกอบรม
ผู้บริหาร หัวหน้างานและลูกจ้างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

2 พ.ค. 2555

หัวข้อการฝึกอบรม

หัวข้อการฝึกอบรม

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยฯ 1.5 ชม .
2. กฎหมายความปลอดภัยฯ 1.5 ชม .
3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยฯ 3 ชม .

วัฒนธรรมความปลอดภัย 5 ประการ (5 Safety Culture)

POLICY

นโยบาย สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(Environmental Occupational Health and Safety Policy)

ISO45001 : 2018

" พวกเรา บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) มีความมุ่งมั่นในการพัฒนา ปรับปรุงสภาพแวดล้อม สถานที่ทำงานให้ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และเหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของความเสี่ยง โอกาส ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยการปฏิบัติตามกฎหมาย ป้องกันมลพิษและลดความเสี่ยงจากการทำงานเพื่อสุขภาพที่ดีไม่มีอุบัติภัยของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การดำเนินกิจกรรม การผลิตสินค้าและการบริการ "

อุบัติเหตุเป็น 0

นิยาม

ความปลอดภัย คือ การไม่มีอุบัติเหตุในการทำงาน หรือสภาวะที่ปลอดภัยจากการบาดเจ็บ เจ็บป่วย ไม่มีโรคจากการทำงาน ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย และความสูญเสียเนื่องจากกระบวนการผลิต ซึ่งการควบคุมจะรวมถึงการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงาน และการดำเนินการให้สูญเสียน้อยที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

อุบัติเหตุ (Accident) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดการณ์ หรือวางแผนไว้ล่วงหน้า เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บ, ความเจ็บป่วย, การสูญเสียชีวิต หรือทรัพย์สิน เช่น เดินเหยียบน้ำแล้วลื่นล้ม เป็นต้น

นิยาม

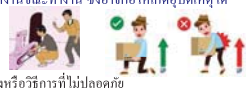
โรคจากการทำงาน **(Occupation Diseases)**

หรืออาจเรียกว่า โรคจากการประกอบอาชีพ หรือ โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากการทำงานหรือการประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยของคนงาน พนักงานที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากการทำงานในสถานที่ทำงาน

โรคจากสิ่งแวดล้อม หมายความว่า โรคหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากมลพิษ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts)

หมายถึง การกระทำของผู้ปฏิบัติงานขณะทำงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



1. หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน
2. ทำการยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยท่าทางหรือวิธีการที่ไม่ปลอดภัย
3. สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบหรือบริเวณใกล้สารไวไฟ
4. กองวัสดุสูงเกินไป และการซ้อนวัสดุไม่ถูกวิธี
5. ซ่อมหรือทำความสะอาดเครื่องจักรโดยไม่หยุดเครื่อง
6. ประมาท ขาดความระมัดระวัง หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน

นิยาม

อุบัติการณ์ (Incident) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในลักษณะเดียวกันกับอุบัติเหตุ แต่ผลของอุบัติการณ์ไม่ทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ เช่น เดินเหยียบน้ำแล้วลื่นแต่ไม่ล้ม เป็นต้น

เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) คือ เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกือบได้รับบาดเจ็บ เจ็บป่วย เสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมหรือสาธารณชน เช่น เดินไปแล้วสดุดแต่เกือบล้ม ซึ่งยังไม่ล้ม หรือล้มแล้ว ร่างกายยังไม่บาดเจ็บ ยังไม่มีอะไรเสียหาย

Near miss = อุ๊ย!! เกือบแล้ว

Accident = โอ้ย!! เจ็บ

นิยาม • อาชีวอนามัย (Occupational health)

อนามัย (Health) หมายถึง สุขภาพอนามัย ความไม่มีโรค หรือสภาวะความสมบูรณ์ทั้งร่างกายและจิตใจของคน

อาชีวะ (Occupation) หมายถึง การเลี้ยงชีพ การประกอบอาชีพ หรือคนที่ประกอบอาชีพทุกสาขาอาชีพ

"งานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริม ควบคุม ดูแล การป้องกันโรค ตลอดจนอุบัติเหตุและดำรงรักษาไว้ซึ่งสุขภาพอนามัยของผู้ประกอบอาชีพให้มีความปลอดภัย มีสภาพร่างกายและจิตใจที่สมบูรณ์ ตลอดจนสถานะทางสังคมที่ดีงาม"

อุบัติเหตุจากการทำงาน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย
- สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts)

7. ปฏิบัติงานลัดขั้นตอนหรือรีบเร่งเกินไป
8. ฝ่าฝืนกฎระเบียบ ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัย
9. ปฏิบัติงานโดยขาดความรู้ ทักษะ หรือความชำนาญ
10. สภาพร่างกายไม่พร้อมในการทำงาน
11. แต่งกายไม่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน
12. ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

สภาพการที่ไม่ปลอดภัย / / สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย

(Unsafe Conditions)

หมายถึง สภาพแวดล้อมซึ่งอยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงาน

ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

1. ไม่มีการ์ดป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
2. พื้นเป็นหลุม เป็นบ่อ มีการขังของน้ำมัน

3. บริเวณที่ทำงานลื่น ขรุขระ หรือสกปรก
4. บริเวณที่ทำงานวางของไม่เป็นระเบียบ กีดขวางทางเดิน

Accident

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)

85 %

สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

15 %

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

ความสูญเสียทางอ้อม

สำหรับนายจ้าง

- ผลผลิตลดลง
- วัตถุหรือสินค้าได้รับความเสียหาย
- ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
- เสียชื่อเสียง

สภาพการที่ไม่ปลอดภัย / สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย

(Unsafe Conditions)

5. การจัดเก็บสารเคมี สารไวไฟไม่เหมาะสม

6. สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่เหมาะสม

เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ เสียงดังเกินไป ความร้อนสูง ฝุ่นละอองฟุ้ง เป็นต้น

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

ความสูญเสียทางตรง

- บาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าทำขวัญ ค่าทำศพ
- สูญเสียอวัยวะ

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

สีน้ำเงิน คือ ป้ายบังคับ

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

สีเหลือง คือ ป้ายเตือนระวังอันตราย

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

สีแดง (มีขีดทับ) คือ ป้ายห้าม

1. พนักงาน ต้องสวมใส่ชุดพนักงาน ตามที่บริษัทกำหนด
2. พนักงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ขั้นพื้นฐาน ในการทำงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ได้แก่ **หมวกนิรภัย, แว่นตานิรภัย, ปลั๊กอุดหู , รองเท้านิรภัย** เป็นต้น

3. พนักงาน ทุกคนต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน, กฎระเบียบ, เครื่องหมายป้ายเตือน และป้ายห้ามต่างๆ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
4. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา สารเสพติดและเล่นการพนันภายในบริษัทฯ โดยเด็ดขาด
5. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในเวลาพักและในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

องค์ประกอบของไฟ

ไฟจะติดเมื่อองค์ประกอบครบ 3 อย่าง ทำปฏิกิริยาทางเคมีต่อเนื่องเป็นลูกโซ่ (Chain Reaction) ดังนั้นการป้องกันไฟ และการดับไฟ คือ การกำจัดองค์ประกอบของไฟ

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

สีเขียว คือ สภาวะปลอดภัย

ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย

สีแดง คือ อุปกรณ์เกี่ยวกับอัคคีภัย

6. ห้าม หยอกล้อ / เล่นกัน ในขณะปฏิบัติงาน
7. ห้ามปรับแต่งชิ้นส่วนเครื่องจักรที่เป็นส่วนป้องกันอันตราย ด้วยตัวเองโดยเด็ดขาด
8. ห้ามใช้เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ผิดประเภท เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหาย ได้
9. ต้องตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนและหลังเริ่มงานทุกวัน หากพบว่าชำรุด เสียหายให้แจ้งหัวหน้างานทันที เพื่อดำเนินการแก้ไขให้ปลอดภัย ถึงจะปฏิบัติงานได้ปกติ

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ประเภทของไฟ

ประเภท A คือเพลิงไหม้ที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ปอ นุ่น ยาง พลาสติก

ประเภท B คือเพลิงที่ไหม้ในของเหลวติดไฟ และ ก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมัน ก๊าซหุงต้ม จาระบี

ประเภทของไฟ

ประเภท K คือเพลิงไหม้ที่เกิดจากน้ำมันที่ใช้ในการประกอบอาหาร ไขมันสัตว์

ประเภทของไฟ

ประเภท C คือเพลิงไหม้ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร

ประเภท D คือประเภทวัตถุของแข็งหรือโลหะไวไฟ เช่น แมกนีเซียม อลูมิเนียม โซเดียม โปตัสเซียม ไททาเนียม เป็นต้น

ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

สารเคมีภายในบรรจุก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลักษณะถังสีแดง ปลายกระบอกฉีดจะใหญ่ๆ ก๊าซที่ฉีดออกมา จะเป็นไอเย็นจัด คล้ายน้ำแข็งแห้ง ลดความร้อนของไฟได้ ไม่ทิ้งคราบสกปรก สามารถดับไฟได้ประเภท B C เหมาะสำหรับการใช้งานในห้องเครื่องจักร Line การผลิต อุตสาหกรรมอาหาร

A	B	C	D	K
	✓	✓		

ถังดับเพลิง (Fire Extinguishers)

Dry Chemical

Fireade 2000

SD-DT-08

ประเภทของไฟ

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)

สามารถดับไฟได้เกือบทุกประเภท A B C ยกเว้น CLASS K ราคาถูก หาซื้อง่าย แต่มีข้อเสียคือเมื่อฉีดออกมาจะฟุ้งกระจาย ลักษณะคล้ายผงแป้ง และเมื่อเราทำการฉีดแล้ว จะฉีดจนหมดหรือไม่หมดถังแรงดันจะตก ไม่สามารถใช้งานได้อีก ต้องส่งบรรจุใหม่ถังสีแดง

A	B	C	D	K
✓	✓	✓		

ถังดับเพลิงชนิด Fire Ade 2000

ตัวน้ำยา Fire Ade 2000 เป็นน้ำยาเคมีน้ำ เมื่อฉีดแล้วจะระเหยไปเอง ไม่ทิ้งคราบสกปรก สามารถดับไฟได้ทุกประเภท A B C D K และสามารถดับไฟได้เร็วกว่าน้ำ 20 เท่า และทำให้วัสดุที่เกิดเพลิงไหม้เย็นตัวลงอย่างรวดเร็ว เหมาะกับอุตสาหกรรมทุกประเภท

A	B	C	D	K
✓	✓	✓	✓	✓

โรคหูตึงจากเสียง (Hearing impairment caused by noise)

การสูญเสีย การได้ยินอันเป็นผลจากการสัมผัสเสียงดังนาน ๆ ซึ่งเป็นโรคที่พบบ่อย

อาการและอาการแสดง

อาจมีเสียงดังในหู เวียนศีรษะ หูอื้อทันที หรือค่อย ๆ อื้อเพิ่มขึ้น การตรวจหูชั้นนอกมักไม่พบสิ่งผิดปกติ ในกรณีที่สัมผัสกับเสียงดังมากทันที(acoustic trauma) เช่น เสียงระเบิด อาจพบมีแก้วหู ทะลุร่วมด้วย

การป้องกัน

1. หลีกเลี่ยงการรับเสียงดัง โดยอาจจะแยกเครื่องจักรที่มีเสียงดัง กับพื้นที่การทำงาน
2. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear plug หรือ Ear muff
3. ตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย

การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง (Hearing Protector) แบ่งออกเป็นประเภทใหญ่ๆ ได้ 2 ประเภท

1.ที่อุดหู (Ear Plug)

- อุปกรณ์ที่ทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่น ๆ
- สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 15 dB(A)
- เหมาะสมกับการใช้งานในบริเวณที่ความดังของเสียงไม่เกิน 100 dB(A)
- แบ่งย่อยออกได้เป็น 2 ประเภท
  - ชนิดโฟม/ฟองน้ำ
  - ชนิดพลาสติก /ซิลิโคน

อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพจากสิ่งแวดล้อม

อันตรายจากความร้อน

การทำงานในโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการที่ต้องใช้อุณหภูมิสูง เช่น การเชื่อมและหล่อโลหะ การปฏิบัติงานในเตาหลอม หรือขั้นตอนการผลิตที่ใช้ความร้อนเป็นองค์ประกอบสำคัญ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ หากไม่มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพจากสิ่งแวดล้อม

อันตรายจากความร้อน

อันตรายจากโรคลมแดด" หรือ "ฮีทสโตรก" (Heatstroke)

อาการ

1. อุณหภูมิในร่างกายสูง
2. หน้ามืด เพ้อ
3. กระสับกระส่าย
4. มึนงง
5. หายใจเร็ว
6. หัวใจเต้นผิดจังหวะ
7. ชักเกร็ง ช็อก

โรคจากการทำงาน

โรคระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูกจากการทำงาน (Occupational musculoskeletal disorders)

โรคระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูกที่เกิดจากการทำงานโดยตรง หรือทางอ้อมทำให้โรคที่เป็นอยู่เดิมมีอาการมากขึ้น หรือเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานทำให้มีการบาดเจ็บของระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูก โรคของระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูกจากการทำงานมักเกิดจากปัจจัยเสี่ยง หลายปัจจัยรวมถึงลักษณะการทำงาน ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน ได้แก่ การใช้ร่างกายทำงานในลักษณะใด ลักษณะหนึ่งซ้ำ ๆ ถี่ ๆ ติดต่อกันเป็นเวลานาน การทำงานเกินกำลัง การทำงานเกินเวลาที่ร่างกาย จะสามารถฟื้นสภาพให้เป็นปกติ การทำงานโดยใช้ส่วนของร่างกายไม่ถูกต้อง

การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง (Hearing Protector) แบ่งออกเป็นประเภทใหญ่ๆ ได้ 2 ประเภท

2. ที่ครอบหู (Ear Muffs)

- เป็นอุปกรณ์ที่ทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่น ๆ ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A)

อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพจากสิ่งแวดล้อม

อันตรายจากความร้อน

ความร้อนที่เกิดขึ้นในการทำงานส่งผลกระทบต่อร่างกายและประสิทธิภาพการทำงาน อันตรายหลักจากความร้อนมีดังนี้

อาการร้อนเกินไป (Heat Stress)

เกิดจากร่างกายไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้เกิดอาการอ่อนเพลีย ปวดศีรษะ คลื่นไส้ หรือในกรณีรุนแรงอาจนำไปสู่โรคลมแดด (Heat Stroke) ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิต

อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพจากสิ่งแวดล้อม

อันตรายจากความร้อน

อันตรายจากโรคลมแดด" หรือ "ฮีทสโตรก" (Heatstroke)

การป้องกัน

1. สวมเสื้อผ้าสีอ่อน
2. อยู่ในอากาศที่ถ่ายเทสะดวก
3. เลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้ง
4. เลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือคาเฟอีน
5. ดื่มน้ำ 2-3 ลิตรต่อวัน
6. กลางร่ม สวมแว่นกันแดด

โรคจากการทำงาน

โรคระบบกล้ามเนื้อและโครงสร้างกระดูกจากการทำงาน (Occupational musculoskeletal disorders)

การป้องกัน

1. การประเมินสมรรถภาพทางกาย เป็นประจำ
2. ปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน และหลีกเลี่ยงท่าทางการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น ยกของด้วยท่าทางที่ถูกต้อง , ไม่นั่งทำงานเป็นเวลานาน , นั่งทำงานในท่าทางที่ถูกต้อง
3. การออกกำลังกาย จะช่วยให้กล้ามเนื้อแข็งแรง

โรคผิวหนังที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน
(Occupational skin diseases)

อาการและอาการแสดง

อาการเฉียบพลัน : เกิดหลังจากการสัมผัสสารระคายเคืองที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น กรด ด่าง ผิวหนังจะมีลักษณะ แดง บวม มีขอบชัดเจน ถ้าเป็นรุนแรงอาจเป็นคุ่มพองเหมือนแผลไฟลวก

อาการเรื้อรัง : เกิดหลังจากการสัมผัสสารระคายเคืองเป็นประจำ ประมาณ 2-8 สัปดาห์ ผิวหนังบริเวณที่สัมผัสปรากฏเป็นผื่นหนา แห้ง และแตกเป็นร่อง มีอาการเจ็บ ปวดแสบปวดร้อน รู้สึกระคายเคือ

การป้องกันโรคผิวหนังจากการทำงาน

1. หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารเคมีที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง
2. สวมใส่ถุงมือ หรืออุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งที่มีการสัมผัสสารเคมี

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

คือ การช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อพบอุบัติเหตุแก่ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น พิการหรือเสียชีวิต

หลักการปฐมพยาบาล

1. อย่าตื่นตกใจ
2. สังเกตอาการผู้บาดเจ็บ
3. ให้การปฐมพยาบาลตามลำดับความสำคัญ
4. นำส่งโรงพยาบาล

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

แผลฟกช้ำ

แผลฟกช้ำเป็นบาดแผลที่เกิดจากการถูกของ แข็งหนีบ หรือกระทบกระแทกไม่มีบาดแผลฉีกขาดหรือเลือดออกให้เห็นจากภายนอกแต่มีการฉีกขาดของเนื้อใต้ผิวหนังและเส้นเลือดฝอยใต้ผิวหนังมักพบรอยช้ำบวมและสีผิวเปลี่ยนบริเวณอวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ

การปฐมพยาบาลเมื่อแผลฟกช้ำ

1. ประคบด้วยน้ำเย็นหรือน้ำแข็งเป็นระยะ ๆ ภายใน 48 ชั่วโมงแรกเพื่อเป็นการห้ามเลือด
2. ภายหลัง 48 ชั่วโมง ต่อมา ประคบด้วยน้ำอุ่น เพื่อลดอาการช้ำบวม

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การห้ามเลือด

1. กดที่บาดแผลโดยตรง
   - ใช้ผ้าสะอาดวางบนแผลแล้วใช้หัวแม่มือหรือฝ่ามือกดบนผ้า
2. กดบนเส้นเลือดใหญ่ที่ไปสู่บาดแผล
3. ยกส่วนที่มีเลือดออกให้สูงกว่าหัวใจ
4. พับหรือม้วนด้วยผ้า

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

สารเคมีกระเด็นเข้าตา

1. อย่าขยี้ตา ล้างตาด้วยน้ำสะอาด
2. รีบไปพบแพทย์

กระดูกหัก

1. วางอวัยวะส่วนที่หักไว้บนแผ่นไม้หรือหนังสือหนาๆ
2. ใช้ผ้าพันยึดไม่ให้เคลื่อนไหว
3. ถ้าเป็นปลายแขน หรือมือให้ใช้ผ้าคล้อง

ความหมายของ **Kiken Yoshi Training (KYT)**

K (Kiken) = อันตราย

Y (Yoshi) = การคาดการณ์ หรือ การทำนายล่วงหน้า

T (Training) = การอบรม

Kiken Yoshi Training (KYT) หมายถึง วิธีการวิเคราะห์หรือคาดการณ์ว่าจะมีอันตรายใดๆ แฝงอยู่ในงานที่ต้องปฏิบัติ และหาวิธีการควบคุมป้องกันอันตรายนั้น ๆ

KYT

วัตถุประสงค์

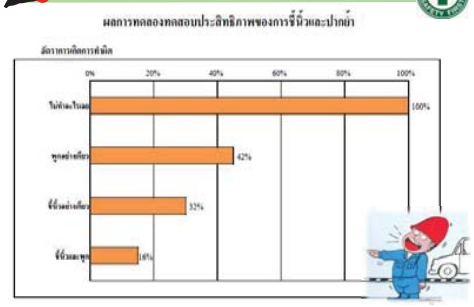
1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

3. เพิ่มความสามารถในการคาดการณ์อันตรายล่วงหน้า

4. เตือนสติก่อนปฏิบัติงาน

5. เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น



KYT 4 รอบ
รอบ 1R พิจารณาสถานการณ์
รอบ 2R วิเคราะห์ปัญหา
รอบ 3R ตั้งเป้าหมายการทำงาน
รอบ 4R กำหนดมาตรการ

ต้นเหตุของอันตราย - ประกฏการณ์ที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากเหตุนี้
เพราะ... <อะไร> ... จึง... <เป็นอย่างไร>
เพราะ... <ทำอะไร>... จึง... <เป็นอย่างไร>

R2 วิเคราะห์ปัญหา
นี่คือ จุดอันตราย!
ต้นเหตุของอันตราย
1
2
3
4
5
6

3R ตั้งเป้าหมายการทำงาน
ปัญหาคือ ③....
ควรจะทำอย่างไร?
ต้นเหตุของอันตราย
1
2
3
4
5
6

1R พิจารณาสถานการณ์
อยู่ไหน อันตราย?
มีอันตรายใด แอบแฝงอยู่บ้าง
แผนผัง KYT

เพราะมองไม่เห็น จึงก้มหน้าตกบันได
เพราะเท้าลื่นเพราะ จึงตกลงมาจากบันได

จุดอันตราย!
ทุกคนหัน มือชี้-ยิ้มพร้อมกัน

ถือของ มือเดียว!
อับรง บันได!

4R ทดเป็นหมายปฏิบัติ
จะรู้ปลดหมดติด
เป็นหมายปฏิบัติ
พวกเราจะทำอย่างนี้
3R
2R
1R

เทรย์
ทำ มือชี้-ปากย้ำ "จุดเดียว (ONE POINT)
จับรวมบันได โอเค!
จับรวมบันได โอเค!
จับรวมบันได โอเค!
มือชี้-ปากย้ำ 3 ครั้ง!

1. ระดับหัวหน้างาน
ชี้นำด้วย 5W 1H
When เมื่อไร
Where ที่ไหน
Who ใคร
What อะไร
Why ทำไม
How อย่างไร
และเน้นจุดที่จะทำ KY

3. ระดับคนเดียว
จะทำหรือไม่? จะดีหรือไม่?

เป็นหมายปฏิบัติของทีม...
เวลาเดินลงบันไดใช้เชือกบังคับจับที่ถือมือเดียว และจับรวมบันได โอเค!

สัมผัสมือ และปากย้ำ
อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์ โอเค!

2. ระดับทีม

KYT จุดเดียว
KYT สามเหลี่ยม
SKYT
วิธีทำ KYT ในระยะเวลาสั้น

อันตรายในภาพมีกี่ข้อ, อะไรบ้าง

Stop 2 : Heavy object / อันตรายจากวัตถุหนักตกใส่

อันตรายในภาพมีกี่ข้อ, อะไรบ้าง

Stop 5 : Electrical / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า

อันตรายในภาพมีกี่ข้อ, อะไรบ้าง

Stop 3 : Vehicle, Forklift / อันตรายจากยานพาหนะ

ความปลอดภัย เริ่มต้นง่ายๆ ด้วยตัวเราเอง

THANK YOU!

เอกสารแนบที่ 13 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินขณะขนส่ง

แผนฉุกเฉินกรณีของเสียอันตรายหกรั่วไหล

วัตถุประสงค์โดยทั่วไปในการควบคุมอันตรายที่เกี่ยวข้องกับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานที่ทำงานคือ การจัดเก็บ และการกำจัดเพื่อมิให้ถูกปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมอย่างถูกวิธี ดังนั้นวิธีที่เหมาะสมสำหรับการป้องกันของเสียอันตรายรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมและทำอันตรายต่อพนักงานนั้นคือ จำเป็นที่จะต้องแยกของเสียอันตรายออกจากของเสียไม่อันตราย เพื่อง่ายต่อการกำจัด แต่สิ่งแรกที่สำคัญและมีความจำเป็นคือ การบ่งชี้และระบุชนิดของของเสีย ซึ่งจะรวมไปถึงการขนส่งของเสียออกนอกโรงงานรถที่ทำการขนส่งจะต้องมีการปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลกลางทาง ซึ่งของเสียอันตรายที่บริษัท มีได้แก่ ทินเนอร์ใช้แล้ว สารหล่อเย็น (Coolant) กากสี กากตะกอน ผงฝุ่นคาร์บอน วัสดุปนเปื้อน และเศษผ้าปนเปื้อน หลอดไฟใช้แล้ว(ชำรุด) เป็นต้น ซึ่งขั้นตอนการรวบรวมของเสียก็จะแตกต่างกันไปตามชนิดของของเสียนั้นๆ สามารถแยกได้ดังนี้

1. ทินเนอร์ การรวบรวมจะให้พนักงานเป็นคนรวบรวมโดยใส่ถังที่มีขนาดความจุ 200 ลิตร แล้วนำไปไว้รวมกันในห้องเก็บขยะอันตรายที่แบ่งแยกประเภทไว้ชัดเจน

2. สารหล่อเย็น Coolant จะรวบรวมมาทางท่อเพื่อรวบรวมลงบ่อเก็บซึ่งขนาดบ่อจะเก็บได้ประมาณ 21 ตัน มีฝาปิดเปิดได้

3. กากสี จะให้พนักงานเก็บรวบรวมโดยการตักใส่ถุงมัดไว้แล้วนำไปไว้ยังที่ทิ้งของเสียอันตราย

4. กากตะกอน หลังจากที่เครื่องรีดตะกอนเสร็จแล้วพนักงานจะตักใส่ถุงแล้วมัดปากให้สนิทแล้วนำไปไว้ยังห้องเก็บของเสียอันตรายที่แบ่งแยกประเภทแล้ว

5. ผงฝุ่นคาร์บอน จะให้พนักงานตักใส่ถุงแล้วมัดปากให้สนิทแล้วนำไปไว้รวมกันในห้องที่ไว้ของเสียอันตรายที่แบ่งแยกประเภทไว้แล้ว

6. วัสดุปนเปื้อนสารเคมีทุกชนิด จะให้พนักงานบรรจุใส่ถุงดำแล้วมัดด้วยเชือกสีแดงเพื่อเป็นการบ่งบอกว่าเป็นของเสียอันตราย แล้วนำไปเก็บในห้องที่แบ่งแยกประเภทแล้ว

7.หลอดไฟใช้แล้ว(ชำรุด) ให้พนักงานนำหลอดไฟที่จะทิ้งแล้วใส่ปลอกกระดาษที่เคยใส่มาตอนซื้อ หรือห่อด้วยกระดาษหนังสือพิมพ์หลายๆ ชั้น เพื่อป้องกันหลอดแตกหักเสียหาย ถ้าเป็นหลอดกลมหรือหลอดตะเกียบ ให้ห่อกระดาษเพื่อป้องกันการแตกหรือเสียหาย แล้วบรรจุใส่ถุงหรือกล่อง เขียนข้อความติดข้างถุงว่าเป็น “หลอดไฟใช้แล้ว” เพื่อให้เจ้าหน้าที่มองเห็นชัดเจน ทิ้งที่จุดทิ้งขยะอันตรายในถัง 200 ลิตร ที่ทางหน่วยงาน SE จัดเตรียมไว้ในห้องที่ปิดมิดชิด

ดังนั้น การทำงานกับของเสียอันตรายจึงต้องมีหลักในการควบคุมอันตรายไม่ให้สัมผัสผู้ปฏิบัติงานหรือปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. สร้างที่เก็บของเสียให้มิดชิดและแบ่งแยกชนิดให้ถูกต้อง

วิธีนี้จะเป็นการแยกของเสียเพื่อไม่ให้ปะปนกันเพราะของเสียบางชนิดอาจจะทำปฏิกิริยากัน ของเสียบางชนิดอาจมีการแพร่กระจายอยู่ในอากาศ การสร้างที่เก็บที่มิดชิดเป็นการแยกของเสียออกจากบริเวณที่มีความร้อน ประกายไฟ เปลวไฟ หรือเชื้อเพลิง

2. การระบายอากาศ

ในกรณีมลภาวะทางอากาศจากของเสียอันตราย การระบายอากาศถือว่าเป็นวิธีการควบคุมอันตรายจากของเสียอันตรายได้ดีอีกทางหนึ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของพนักงานโดยการทำที่เก็บของเสียอันตรายให้มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก

3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

หากมีการรั่วไหลของของเสียอันตรายผู้ที่มีหน้าที่ในการจัดเก็บซึ่งจะเป็นพนักงานของแต่ละแผนกที่มีหน้าที่นำของเสียมาทิ้งจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนที่จะมีการจัดเก็บ เนื่องจากอุปกรณ์นี้จะเป็นตัวกำแพงขวางกั้นระหว่างของเสียอันตรายกับทางที่ของเสียอันตรายจะเข้าสู่ร่างกายของพนักงานเพื่อป้องกันอันตรายจากของเสียอันตรายกับพนักงาน

4. การจำกัดการแพร่กระจายของสารเคมีที่หกรั่วไหลไม่ให้ขยายพื้นที่แผ่กว้างออกไป

เมื่อของเสียหกรั่วไหลไม่ว่าสถานะใดของเสียอันตรายจะมีการแพร่ขยายออกไปเป็นวงกว้าง ดังนั้นหากเกิดการรั่วไหลพนักงานที่ทำงานกับของเสียอันตรายหรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องนั้นจะต้องระงับการรั่วไหลโดย

- ปิด/อุดช่องทางที่ทำให้ของเสียอันตรายไหลหรือหกออกมา เช่น จากภาชนะที่บรรจุ
- จำกัดวงที่ของเสียอันตรายจะแพร่ขยายโดยการนำทรายหรือวัสดุดูดซับมาล้อมรอบบริเวณที่ของเสียอันตรายหกรั่วไหลในกรณีที่ของเสียอันตรายเป็นของเหลวเพื่อจำกัดการแพร่กระจายของของเสียอันตราย

5. การป้องกันของเสียอันตรายแพร่กระจายออกสู่สิ่งแวดล้อม

เมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหลในสถานะที่เป็นของเหลวอาจจะมีโอกาสที่ของเสียอันตรายจะลงสู่รางระบายน้ำได้ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหลของของเสียอันตรายจึงจำเป็นที่จะต้องปิดกั้นไม่ให้ไหลลงสู่รางระบายน้ำ

6. สุขวิทยาหลังจากพนักงานจัดเก็บของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลเรียบร้อยแล้ว

สารเคมีบางตัวสามารถซึมผ่านผิวหนังได้ ซึ่งอาจจะมีผสมอยู่ในของเสียบางชนิด แม้จะมีปริมาณเล็กน้อยก็มีความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ดังนั้นเมื่อมีการหกรั่วไหลของของเสียอันตรายพนักงานผู้มีหน้าที่จัดเก็บจะต้องทำความสะอาดร่างกายหลังจากที่ทำงานกับของเสียอันตรายแล้วดังนี้

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกของเสียอันตรายที่เปื้อน เสื้อผ้า ถุงมือ รองเท้า หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สัมผัสกับของเสียอันตราย
- ชุดหรืออุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตรายต้องแยกออกต่างหากและใส่ลงในภาชนะสำหรับใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตรายเท่านั้นเพื่อนำไปทำความสะอาด
- การทำความสะอาดชุดหรืออุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตรายต้องแยกออกต่างหากกับชุดหรืออุปกรณ์ปกติที่ไม่ปนเปื้อน
- ล้างร่างกายให้ทั่วทุกส่วนที่สัมผัสกับของเสียอันตรายหลังจัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้ว

การจัดเก็บของเสียอันตรายเมื่อเกิดการหกรั่วไหล

เมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหลหลังจากที่จำกัดการแพร่กระจายแล้วจำเป็นที่จะต้องจัดเก็บลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับการจัดเก็บโดยเฉพาะ โดยจะต้องมีอุปกรณ์การจัดเก็บดังนี้

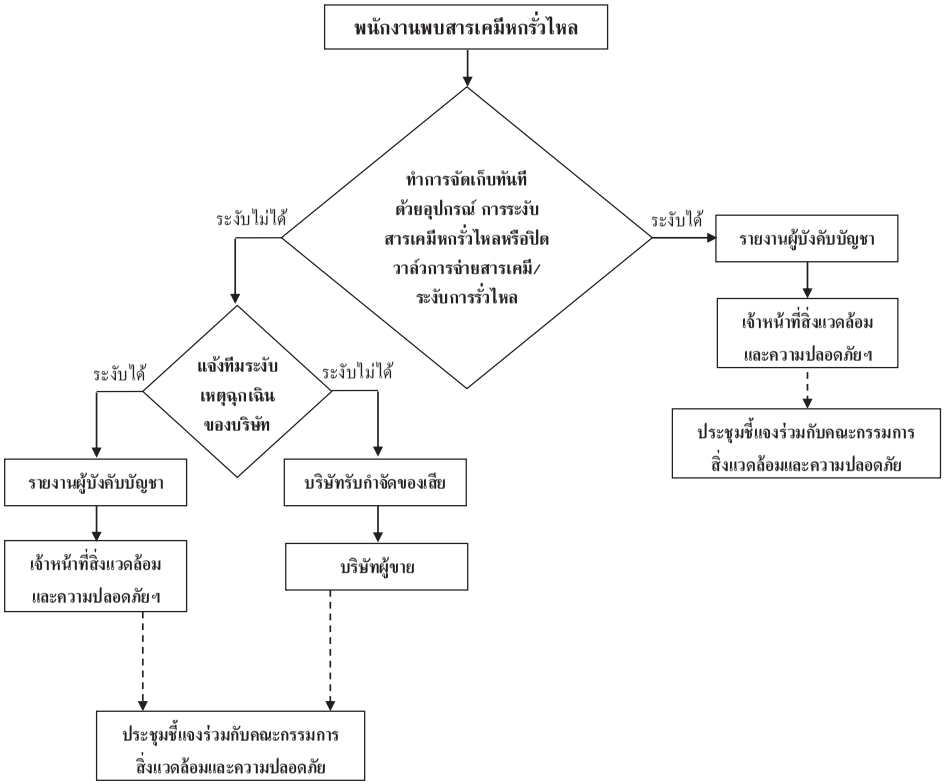
- พลั่วสำหรับตักของเสียอันตราย
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงานกับของเสียอันตราย
- ภาชนะสำหรับใส่ของเสียอันตรายที่หกรั่วไหล
- วัสดุดูดซับของเสียอันตรายชนิดของเหลว เช่น ทราย, ผ้า , Absorbent ที่ใช้ดูดซับของเสียอันตราย

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหล

1. เมื่อพนักงานพบเห็นของเสียอันตรายหกรั่วไหล ให้ทำการจัดเก็บในทันที ด้วยอุปกรณ์การระงับสารเคมีหกรั่วไหล โดยพนักงานต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2. ในกรณีที่ของเสียอันตรายบรรจุในถังแล้วถังล้มทำให้เกิดการรั่วไหล ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือกันสารเคมี หน้ากากกันสารเคมี รองเท้าบูท แล้วยกถังดังกล่าวตั้งขึ้น
3. หากของเสียอันตรายหกรั่วไหลเป็นบริเวณกว้างให้ทำการปิดล้อมของเสียอันตรายนั้นโดยใช้ตัวดูดซับเช่น ทราย ล้อมรอบบริเวณที่มีการรั่วไหลเพื่อทำการจำกัดวงในการแผ่ขยาย จากนั้นทำการดูดซับของเสียอันตรายดังกล่าว โดยผู้ดูดซับต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลด้วย
4. ต้องทำการปิดล้อมพื้นที่เพื่อป้องกัน ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณที่มีการหกรั่วไหล
5. หลังจากทำการจัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้ว นำวัสดุดูดซับที่ปนเปื้อนไปเก็บในบริเวณที่กำหนด
6. หากไม่สามารถทำการระงับการรั่วไหลของของเสียอันตรายได้ ให้เจ้าหน้าที่ข้อมูลแจ้งต่อบริษัทรับกำจัด
7. เมื่อเกิดเหตุของเสียอันตรายหกรั่วไหล ให้ผู้จัดการแผนกแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจะแจ้งต่อคณะกรรมการความปลอดภัยฯทราบเพื่อหาทางป้องกันและแก้ไขเพื่อให้ไม่เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

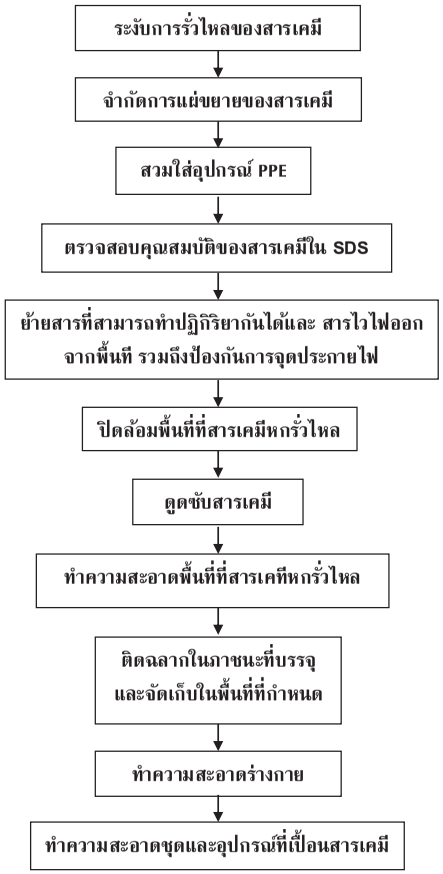
ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพบของเสียอันตรายหกรั่วไหล



ขั้นตอนการควบคุมเมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหล

1. ผู้ที่มาระงับเหตุในการจัดเก็บของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลนั้นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อเข้ามาทำงานกับสารเคมี
2. ระงับการรั่วไหลนั้น โดยการกำหนดช่องทางที่ของเสียนั้นรั่วไหลออกมา เช่น อุดรูรั่ว ช่องโหว่ บริเวณที่ภาชนะบรรจุชำรุด หรือการยกภาชนะบรรจุของเสียอันตรายตั้งขึ้นในกรณีที่ภาชนะล้มแล้วของเสียอันตรายหกรั่วไหล
3. จำกัดการแผ่ขยายของสารเคมีไม่ให้กระจายกว้างออกไปในกรณีที่เป็นของเหลวโดยการใช้ทรายในการล้อมและดูดซับของเสียอันตรายที่หกรั่วไหล
4. รีบดูข้อมูลรายละเอียดในข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) ของส่วนประกอบของของเสียอันตรายนั้น
5. หากของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลนั้นมีคุณสมบัติไวไฟและเสี่ยงต่อการลุกติดไฟให้รีบย้ายวัสดุไวไฟ ระงับการจุดประกายไฟ รวมถึงการปิด - เปิดสวิตซ์อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด
6. ปิดล้อมบริเวณที่สารเคมีหกรั่วไหลเพื่อป้องกันให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณดังกล่าว และติดตั้งป้ายเตือนทันที
7. เมื่อทำการดูดซับเรียบร้อยแล้ว พนักงานที่ทำหน้าที่นี้ใช้พลั่วสำหรับการควบคุมเมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหล ตักทรายที่ดูดซับและมีการปนเปื้อนใส่ลงในภาชนะที่เตรียมไว้สำหรับใส่ของเสียอันตราย
8. ทำการติดฉลากที่ภาชนะดังกล่าวและนำไปไว้ในบริเวณที่เป็นขยะอันตรายเพื่อรอส่งกำจัด
9. ทำความสะอาดบริเวณที่ปนเปื้อนของเสียอันตรายหลังจากการดูดซับแล้วโดยใช้น้ำล้างที่บริเวณดังกล่าว แต่จะต้องป้องกันการไหลลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ
10. ทำความสะอาดชุดและอุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตราย
11. หลังจากที่จัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้วทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะต้องทำความสะอาดร่างกายหรือส่วนของร่างกายที่สัมผัสของเสียอันตราย
12. ทำความสะอาดชุดหรืออุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตราย

ขั้นตอนการควบคุมเมื่อของเสียอันตรายหกรั่วไหล



ในกรณีที่ของเสียอันตรายหกรั่วไหลมากแพร่กระจายเป็นวงกว้างและพนักงานไม่สามารถจัดเก็บหรือระงับเหตุได้

1. พนักงานที่จะเข้าไประงับการรั่วไหลจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนที่จะเข้าไประงับเหตุโดยจะเป็นหน้าที่ของ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
2. รีบทำการระงับการรั่วไหลโดยการอุดหรือปิดรอยรั่วของของเสียอันตรายโดย ถ้ารั่วจากถังก็อุดรูที่ถังในเบื้องต้นแล้วทำการย้ายไปใส่ในถังที่ปลอดภัย
3. รีบตรวจประเภทและรายละเอียดของสารเคมีจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) ที่เป็นส่วนผสมของของเสียอันตรายนั้นๆ โดยดูแค่ส่วนประกอบหลักก็พอส่วนมากสารเคมีที่นำมาผสมกันฤทธิ์ก็ออกคล้ายๆกันไม่มีสารประกอบตัวไหนที่นำสารสองชนิดหรือหลายๆชนิดมาผสมกันแล้วจะมีสมบัติที่ตรงข้ามกันส่วนมากจะมีสมบัติไปในทางเดียวกัน
4. ปิดล้อมพื้นที่เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา โดยจะเป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมของเสียอันตรายและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการจัดการ
5. แยกชนิดของเสียอันตรายที่ทำให้เกิดประกายไฟ ของเสียที่สามารถทำปฏิกิริยากันได้ออกมาให้ห่างจากบริเวณที่เกิดเหตุ โดยจัดแบ่งทีมที่จะต้องทำการระงับสารเคมีออกเป็น 3 ทีม ดังนี้

   1). ทีมจัดเก็บของเสียอันตราย (Hot zone) จะเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่ คือ จัดเก็บและระงับการรั่วไหลของของเสียอันตรายสามารถทำได้โดย

   - ของแข็งสามารถจัดเก็บได้เลยแต่ต้องใส่เครื่องป้องกันส่วนบุคคล
   - ของเหลว ถ้ามีการหกรั่วไหลลงพื้นต้องมีปิดล้อมโดยใช้สารดูดซับ เช่น ทราย จากนั้นจึงทำการดูดซับ ถ้าเกิดมีการไหลลงท่อระบายต้องทำการปิดกั้นท่อระบายน้ำก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก จากนั้นจึงทำการดูดกลับเข้าบ่อบำบัด

   2). ทีมเตรียมปฏิบัติการ (Warm zone) หัวหน้าแผนกแลผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวกับของเสียอันตรายนั้นๆ มีหน้าที่คือ

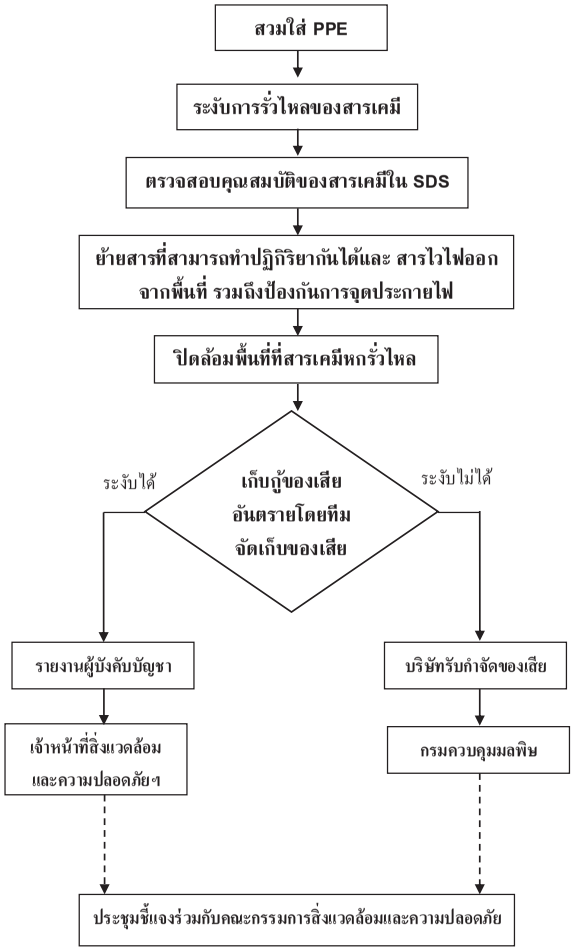
   - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ในการปิดล้อม
   - เคลื่อนย้ายของเสียอันตรายที่จัดเก็บแล้วไปยังที่เก็บ เพื่อรอส่งกำจัด
   - ปิดล้อมพื้นที่ที่ของเสียอันตรายหกรั่วไหล
   - ทำความสะอาดอุปกรณ์ที่เปื้อนของเสียอันตราย

   3). ฝ่ายประสานงาน (Cold zone) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย มีหน้าที่คือ

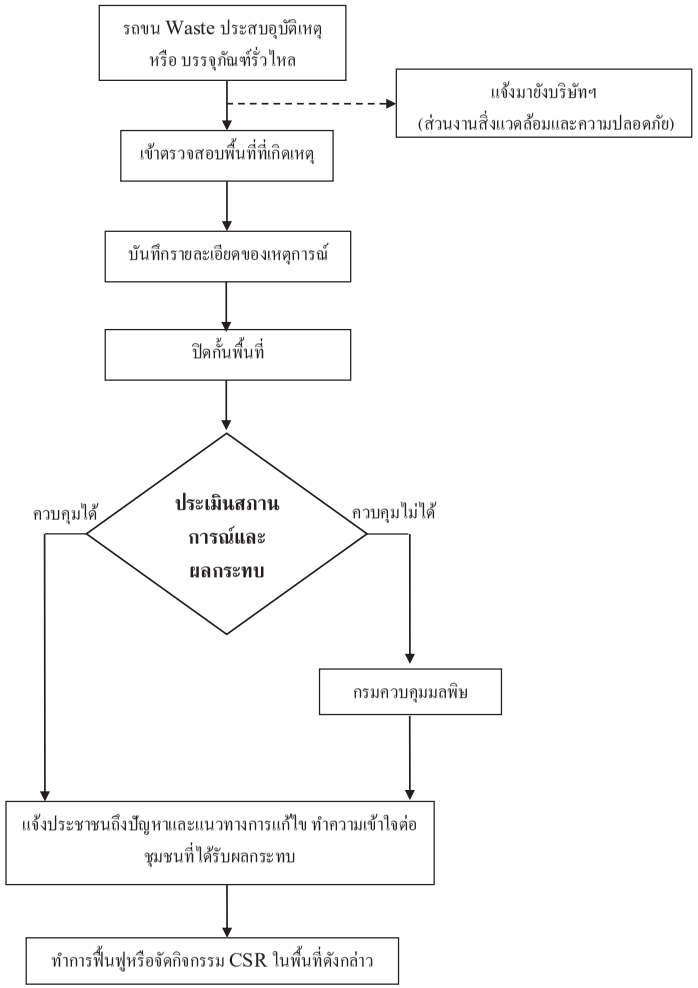
   - ติดต่อบริษัทผู้รับกำจัดเพื่อเข้าเก็บกู้และส่งของเสียอันตรายไปกำจัด
   - ติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิง (กรณีติดไฟ)
   - ติดต่อเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษกรณีที่หกรั่วไหลมากจนไม่สามารถทำการระงับได้
6. กรณีเกิดการรั่วไหลจากบริษัทผู้รับกำจัด เช่น ในกรณีรถบรรทุกของเสียเกิดอุบัติเหตุ หรือบรรจุภัณฑ์ เกิดรั่วไหลระหว่างการขนย้าย ให้ปฏิบัติดังนี้

   - เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียด เวลา รูปภาพ ของปัญหาดังกล่าว
   - ร่วมปิดกั้นพื้นที่ เพื่อป้องกันหรือลดกระทบที่มีต่อชุมชน
   - ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้ทำการแจ้งกรมควบคุมมลพิษทันที
   - หลังจากเก็บกู้ดังกล่าว ให้บริษัทร่วมกับบริษัทผู้รับกำจัด ชี้แจงรายละเอียดและทำความเข้าใจ พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวซ้ำ ต่อชุมชน หรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
   - ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และหรือจัดกิจกรรม CSR ในพื้นที่ดังกล่าว

กรณีของเสียอันตรายหกรั่วไหลมากแพร่กระจายเป็นวงกว้างและพนักงานไม่สามารถจัดเก็บหรือระงับเหตุได้



กรณีของเสียอันตรายหกรั่วไหลจากการขนย้ายจากบริษัทผู้รับกำจัด (ภายนอก)



หน้าที่ของผู้ร่วมทีมในแผนฉุกเฉินกรณีของเสียอันตรายหกรั่วไหล

ตำแหน่ง	หน้าที่	รายชื่อผู้รับผิดชอบในและตำแหน่ง				
		PC	MN	PT	CT	MC
ฝ่ายเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล/อุปกรณ์ในการปิดล้อม	เมื่อเกิดเหตุของเสียอันตรายหกรั่วไหลผู้ที่มีหน้าที่เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลมีหน้าที่เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้พร้อมรวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการปิดล้อมพื้นที่เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้ามาสัมผัสสารเคมีและติดป้ายเตือนในทันที	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก
ฝ่ายทำความสะอาดอุปกรณ์เปื้อนของเสียอันตราย	หลังจากที่จัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้วจะต้องทำความสะอาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เปื้อนของเสียอันตรายและอุปกรณ์อื่นๆที่เปื้อนเช่น พลั่ว ถังบรรจุของเสียอันตราย	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน
ฝ่ายระงับเหตุของเสียอันตรายรั่วไหล	เมื่อเกิดของเสียอันตรายรั่วไหลให้กำจัดช่องทางที่ของเสียอันตรายรั่วไหลออกมา เช่น อุดรูรั่ว ช่องโหว่ บริเวณที่ภาชนะบรรจุชำรุดหรือการยกถังบรรจุของเสียอันตรายตั้งขึ้นในกรณีถังล้มแล้วของเสียอันตรายหกรั่วไหล จำกัดการแผ่ขยายของของเสียอันตรายไม่ให้กระจายกว้างออกไป ในกรณีที่เป็นของเหลวให้ใช้ทรายในการล้อมและดูดซับของเสียอันตรายที่หกรั่วไหล เมื่อทำการดูดซับเรียบร้อยแล้วให้ใช้พลั่วตักทรายที่ดูดซับหรือวัสดุดูดซับอื่นที่ปนเปื้อนใส่ลงในภาชนะที่เตรียมไว้เพื่อใส่ของเสียอันตรายรวมถึงถุงมือ และเศษผ้าที่ปนเปื้อนของเสียอันตราย ทำความสะอาดบริเวณที่ปนเปื้อนของเสียอันตรายหลังจากที่ทำการดูดซับเสร็จเรียบร้อยแล้วโดยใช้น้ำล้างบริเวณดังกล่าว แต่จะต้องป้องกันการไหลลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ หลังจากที่จัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้วทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะต้องทำความสะอาดร่างกายหรือส่วนของร่างกายที่สัมผัสของเสียอันตรายและถอดชุดที่เปื้อนของเสียอันตรายออกให้ฝ่ายทำความสะอาด	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน

ตำแหน่ง	หน้าที่	รายชื่อผู้รับผิดชอบในและตำแหน่ง				
		PC	MN	PT	CT	MC
ผู้ตรวจสอบ SDS	เมื่อได้รับทราบข้อมูลว่ามีการรั่วไหลของของเสียอันตรายให้เรียกดูข้อมูลในรายละเอียดในข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) ของส่วนประกอบของของเสียอันตราย เพื่อดูคุณสมบัติของส่วนประกอบของของเสียอันตรายที่หกรั่วไหลเพื่อจะแจ้งเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายชนิดอื่นที่อาจจะทำปฏิกิริยากันหรือของเสียอันตรายที่ไวไฟออกห่าง และจัดทำฉลากติดถังของเสียอันตรายหลังจากที่ผู้จัดเก็บของเสียอันตรายเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้ว จากนั้นแจ้งผู้จัดการแผนกและแจ้งให้ จป. ทราบโดยด่วนถึงรายละเอียดต่างๆ	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก	เจ้าหน้าที่เอกสารของแผนก
ฝ่ายเคลื่อนย้ายสารเคมี	เมื่อทราบจากผู้ตรวจสอบ SDS แล้วว่าจะต้องเคลื่อนย้ายสารใดบ้างก็รีบทำการเคลื่อนย้ายสารนั้นให้ออกห่าง และเมื่อฝ่ายระงับเหตุของเสียอันตรายรั่วไหลจัดเก็บของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้วจึงนำของเสียอันตรายที่บรรจุในถังนั้นนำไปเก็บไว้ยังจุดจัดเก็บของเสียอันตรายเพื่อรอนำส่งไปกำจัด	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน	พนักงาน

เอกสารแนบที่ 14 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขณะขนส่ง
ประจำปี 2569

รายงานการฝึกอบรมและฝึกซ้อม

การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล

ประจำปี 2569

[redacted]

วันอาทิตย์ที่ 5 กรกฎาคม 2569

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต

เลขที่ 180/55 ตำบลห้วยทราย

อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

รายงานผลการฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล

วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ข้าพเจ้า [redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย ขอรายงานผลการฝึกอบรมและฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหลของสถานประกอบกิจการ ประจำปี 2569

สถานประกอบกิจการชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต ประเภทกิจการ บริการขนส่งกากอุตสาหกรรม ตั้งอยู่เลขที่ 180/55 หมู่ที่ ตำบล/แขวง ห้วยทราย อำเภอ/เขต หนองแค จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18230 โทรศัพท์ 081-8529973

1. **วันที่ทำการฝึกอบรมและฝึกซ้อม**

   วันที่ 5 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 น. – 16.00 น.

2. **สถานที่ฝึกซ้อม**

   ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต

3. **อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม**

   3.1 ถังดับเพลิง

   3.2 วัสดุดูดซับ

   3.3 อุปกรณ์ทำความสะอาด

   3.4 อุปกรณ์กั้นเขตพื้นที่

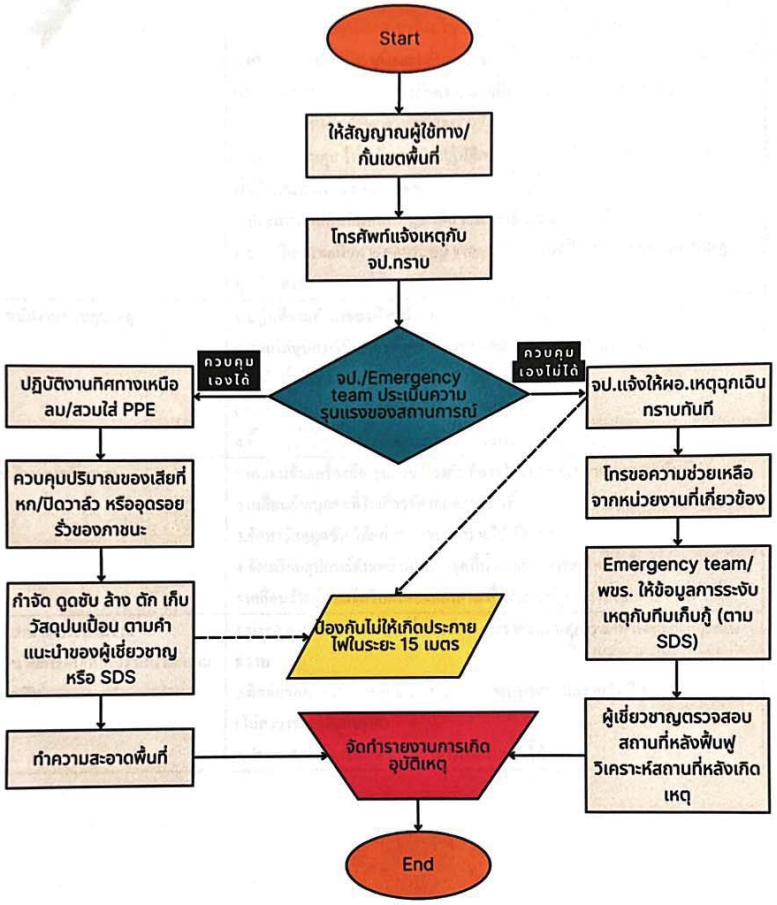
   3.5 อุปกรณ์ PPE ได้แก่ ชุดป้องกันสารเคมี หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือยาง แว่นตานิรภัย

   3.6

4. **สารเคมีที่หกรั่วไหล**

   4.1 กากของเสียอุตสาหกรรมประเภทของเหลว

5. **แผนผังการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล**



6. หน้าที่รับผิดชอบตามแผนกรณีน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหล ปริมาณมาก (50 ลิตรขึ้นไป)

ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่รับผิดชอบ
1. หัวหน้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ	1.สั่งการให้ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ไปยังจุดที่สารเคมีหกรั่วไหล 2.ตรวจสอบ ประเมิน ชนิดและอันตรายของน้ำมันและสารเคมีที่หกรั่วไหล จาก SDS และชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นต้องใช้เพื่อความปลอดภัย 3.ประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญหรือจป. 4.สั่งการ ควบคุม ให้พนักงานทีมปฏิบัติการดำเนินการกำจัดการแพร่กระจายของน้ำมันและสารเคมี ตาม SDS ของสารเคมีที่หกรั่วไหล 5.ประสานงานกับทีมสนับสนุน เพื่อขอความช่วยเหลือ 6.ประเมินความเสียหาย ผลกระทบ จากเหตุการณ์ การป้องกันรายงานให้ผอ.เหตุฉุกเฉินทราบ
2. พนักงานควบคุมเหตุ	1.ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีม 2.สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อเตรียมความพร้อม 3.กำจัดน้ำมันและสารเคมี ตามวิธีที่หัวหน้าทีมสั่งการ (ตามSDSของน้ำมันและสารเคมีที่หกรั่วไหล) 4.ทิ้งวัสดุที่ใช้ดูดซับน้ำมันและสารเคมี ในภาชนะที่กำหนด
3. พนักงานสนับสนุน	1.เคลื่อนย้ายเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันที่อาจได้รับผลกระทบออกนอกพื้นที่ 2.เคลื่อนย้ายบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ 3.จัดหาวัสดุดูดซับ ได้แก่ เศษผ้าและทรายให้เพียงพอ 4.จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงมาไว้ยังจุดที่น้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหล 5.เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องพยาบาลเพื่อทำการปฐมพยาบาล
4. เจ้าหน้าที่ประสานงาน (ผู้อำนวยการดับเพลิง/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย)	1.ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานเหตุการณ์ให้ให้ผอ.เหตุฉุกเฉินทราบ 2.ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกหากมีความจำเป็น (ไม่สามารถระงับเหตุได้) 3.ประกาศภาวะฉุกเฉินหากไม่สามารถระงับเหตุได้

3. เหตุการณ์และผลการฝึกซ้อม

วันที่ฝึกซ้อม	รายละเอียดการฝึกซ้อม	ผลการฝึกซ้อม
05/07/2569	จำลองสถานการณ์สารเคมี(น้ำปนเปื้อน) รั่วไหลขณะขนส่ง โดยมีผู้ใช้รถใช้ถนนแจ้งเหตุให้คนขับทราบ	
	15.00 น. ได้เกิดเหตุการณ์สารเคมี(น้ำปนเปื้อน) รั่วไหลขณะขนส่ง พนักงานผู้ประสบเหตุได้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น พนักงานขับรถแจ้งให้ TSM ทราบ	
	15.05 น. TSM ได้สอบถามสถานการณ์เบื้องต้น และได้แจ้งทีมฉุกเฉินทราบและตรียมพร้อมการเก็บกู้	
	15.10 น. พนักงานทำการปิดวาล์วและเข้าไปเก็บกู้ในเบื้องต้น โดยปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 1. กั้นเขตพื้นที่ 2. สวมใส่ PPE 3. ใช้ทรายดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล	

3. เหตุการณ์และผลการฝึกซ้อม (ต่อ)

วันที่ฝึกซ้อม	รายละเอียดการฝึกซ้อม	ผลการฝึกซ้อม
	(ต่อ) 15.10 น. พนักงานทำการปิดวาล์วและเข้าไปเก็บกู้ในเบื้องต้น โดยปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 1. กั้นเขตพื้นที่ 2. สวมใส่ PPE 3. ใช้ทรายดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล	
	15.20 น. ทำความสะอาดพื้นที่ นำทรายที่ดูดซับไปกำจัดตามวิธีการกำจัด	
	15.30 น. แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ	เป็นไปตามแผน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต
เลขที่ 180/55 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

8. สรุปผลการฝึกอบรมและการฝึกซ้อม

8.2.1 พนักงานสามารถปฏิบัติตามแผนการระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหลได้ในระดับที่ *ดีมาก*

8.2.2 พนักงานใช้เวลาในการเก็บกู้สารคมีที่หกรั่วไหลและป้องกันไม่ให้รั่วไหลลงสู่ราง ระบายน้ำได้ภายใน *ระยะเวลา 5 นาที*

8.2.3 พนักงานมีความรู้เพิ่มขึ้นหลังจากการฝึกอบรม โดยผ่านการทำแบบทดสอบคิดเป็น 100% ของผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

เอกสารแนบที่ 1

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต

แบบฟอร์มลงทะเบียนผู้เข้ารับการอบรม

วันที่ 5 กรกฎาคม 2569 **เวลา** 09.00 น.-16.00 น. **สถานที่อบรม** ห้องประชุมหจก.

หัวข้อการฝึกอบรม การขับขี่รถขนส่งวัตถุอันตราย การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย และการตอบโต้เหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล

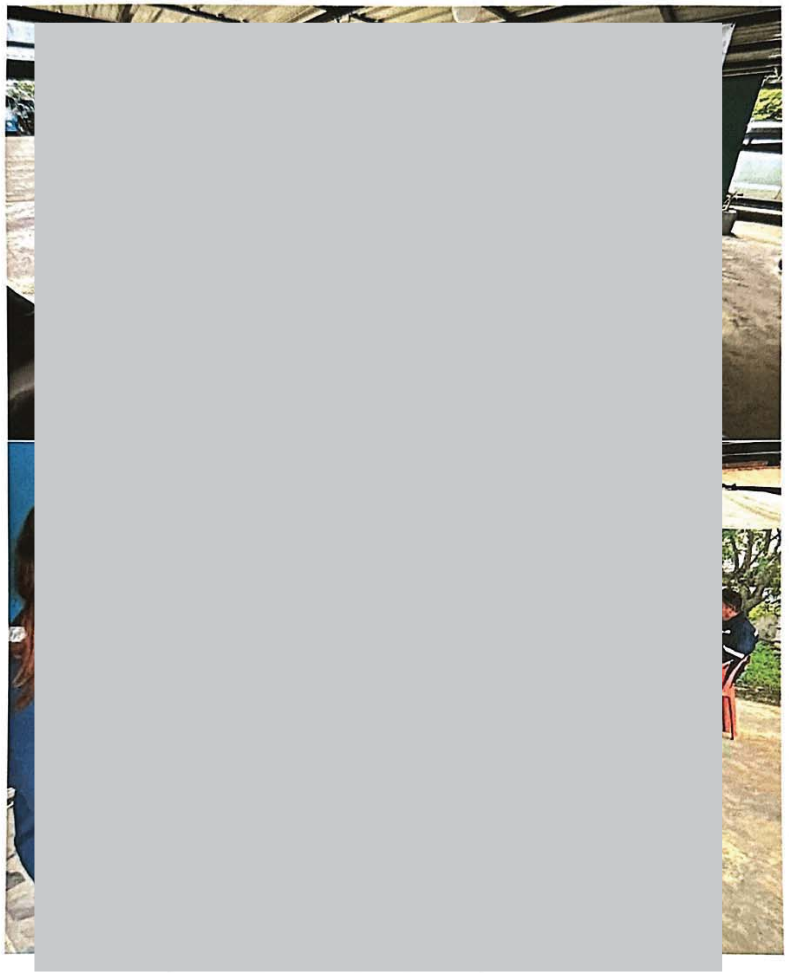
เลขที่เอกสาร / เอกสารอ้างอิงการฝึกอบรม

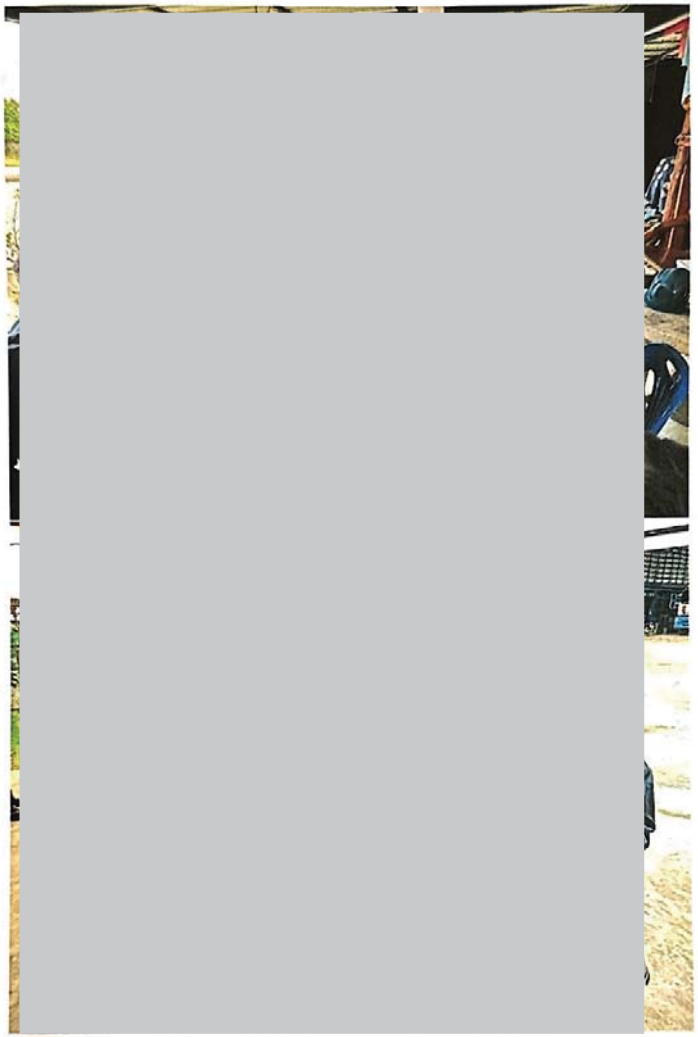
ผู้ดำเนินการฝึกอบรม/วิทยากร นางสาวเกวลี วุฒิพิศาลสาศร์ (จป.วิชาชีพ)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล(ผู้อบรม)	ตำแหน่ง	ลงชื่อผู้เข้ารับการอบรม	ผลการประเมิน		หมายเหตุ ผลสอบ ก่อน/หลัง
				ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	[redacted]			/		12/15
				/		12/15
				/		10/15
				/		14/14
				/		13/15
				/		13/15
				/		11/15
				/		10/15
				/		12/15
				/		13/14
				/		10/15
				/		10/15
				/		7/15
				/		9/15
				/		6/15
				/		12/15

เอกสารแนบที่ 2

ภาพถ่ายการฝึกอบรม



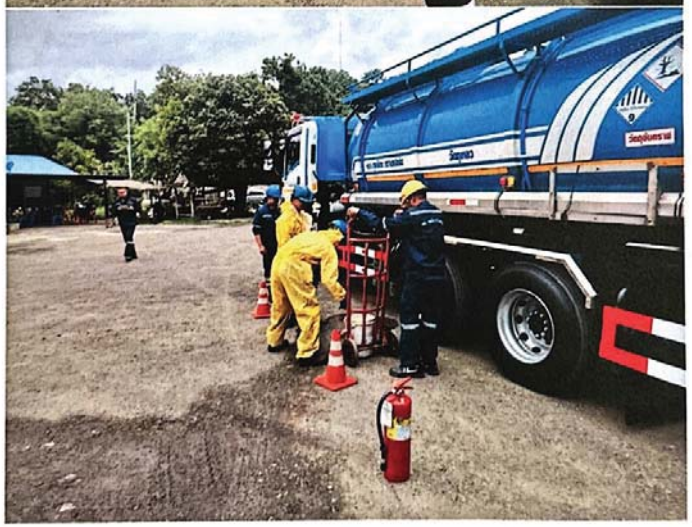


ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต
เลขที่ 180/55 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

เอกสารแนบที่ 3

ภาพประกอบการฝึกซ้อม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต
เลขที่ 180/55 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230



ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมืองทรานสปอร์ต

เลขที่ 180/55 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต

KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP

180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง

เนื่องจาก หจก.กุลเมืองทรานสปอร์ต จัดให้มีบริการขนส่งกากอุตสาหกรรมให้แก่ผู้ก่อกำเนิดกากของเสียโดยตลอดระยะเวลาตั้งแต่ได้นำกากฯ ออกจากโรงงานถูกต้องจนกระทั่งนำส่งถึงบริษัทผู้รับกำจัด ถือว่าอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของทางหจก. แต่เพียงผู้เดียวดังนั้นทางหจก.จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงานและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการขนส่งแต่หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นพนักงานของทางหจก. ก็สามารถตอบสนองเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมอีกทั้งหจก. ยังได้จัดให้มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งยังจัดให้มีทีมงานฉุกเฉินภายในโรงงานเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพอีกด้วย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

1.การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน

- มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินการขนส่ง
- ตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น วาล์วต่างๆ ที่ใช้ดูดของเหลว และอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น
- ศึกษาเส้นทางการขนส่งและหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน
- ทำการตรวจสอบของเสียและภาชนะบรรจุให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการขนส่ง
- จัดข้อมูลการสื่อสารให้แก่พนักงานขับรถ/ยานพาหนะและวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ เช่น แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯระงับเหตุเบื้องต้นที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย

2.ขั้นตอนการควบคุมของเสียหกรั่วไหล ระหว่างการขนส่งเบื้องต้น

- ทำการให้สัญญาณผู้ใช้เส้นทางให้ระวังอุบัติเหตุโดยการกั้นบริเวณและห้ามประชาชนเข้าใกล้หรือมุงดู
- ติดต่อแจ้งเหตุกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ (Emergency Team) เกี่ยวกับการจัดการกับของเสียที่หกรั่วไหล
- Emergency Team ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ว่าอยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้ด้วยตนเองหรือต้องประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการอื่นที่สามารถระงับเหตุได้
- การปฏิบัติงานของผู้เข้าระงับเหตุ ต้องปฏิบัติงานอยู่เหนือทิศทางลม และมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม และต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ
- การระงับการรั่วไหล เพื่อควบคุมปริมาณของเสียที่หกรั่วไหล และป้องกันการแพร่กระจายที่จะไปปนเปื้อนต่อ สิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น เช่น ปิดวาล์ว หรืออุดรอยรั่วของภาชนะบรรจุ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

- การกำจัดและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ เพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นที่สามารถดำเนินการได้ทันที ได้แก่
    - ของเหลว หรือ มีสภาพเปียก ให้ใช้วัสดุซึมซับ (Absorbent Material) เช่น ทราย ผงฝุ่น หรือวัสดุซึมซับอื่นๆ ที่ไม่ติดไฟและใช้พลั่วตักใส่ภาชนะที่ปิดมิดชิด (โดยห้ามใช้น้ำฉีดล้าง เนื่องจากจะทำให้ของเหลว
      กระจายตัวเป็นวงกว้างออกไป รวมถึงการป้องกันการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำสาธารณะด้วย)
    - ของแข็งที่มีสภาพแห้ง/เป็นผง ใช้พลั่วตักใส่ภาชนะที่แห้งมีฝาปิดและป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม
- ป้องกันแหล่งกำเนิดประกายไฟ ห้ามสูบหรี่หรือจุดไฟใกล้กับบริเวณที่มีการหกรั่วไหลอย่างเด็ดขาด (โดยเฉพาะหากกากที่รั่วไหล เป็นประเภทสารที่ไวไฟ เช่น น้ำมัน หรือตัวทำละลายต่างๆ ต้องทำการแยกภาชนะบรรจุ ออกให้ห่างจากแหล่งที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร)
- ทำการเก็บกวาดและทำความสะอาดบริเวณที่เกิดเหตุหลังจากระวังเหตุในเบื้องต้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยจัดพนักงาน และเครื่องมือเข้าสูบถ่าย ดูดซับ ล้าง ตัก เก็บ หรือขุดดิน วัสดุที่ปนเปื้อนและของเสียตกค้าง (ตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ)

3.ขั้นตอนการคุมของเสียหกรั่วไหล ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุได้ด้วยตนเองเมื่ออุปกรณ์ในการระงับเหตุไม่เพียงพอหรือมีปริมาณการรั่วไหลมาก หรือมีสถานการณ์การพลิกคว่ำให้พนักงานประจำรถดำเนินการดังนี้

- ออกจากที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุด โดยอยู่เหนือทิศทางลม
- ป้องกันมิให้ประชาชนมุงดู หรือเข้าใกล้เนื่องจากอาจได้รับอันตรายจากไอระเหยต่างๆ
- แจ้งเหตุกลับมายัง Emergency Team ของ หจก.เพื่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินและห้ามกระทำการใดๆ หากไม่แน่ใจว่าจะเสี่ยงต่อการลุกลามของสถานการณ์ดังกล่าว
- ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ ประจำท้องที่นั้นๆ เช่น ตำรวจทางหลวง สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

4.ขั้นตอนการปฏิบัติงานของ Emergency Team

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุ สามารถปฏิบัติงานฉุกเฉิน และรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉินทันที
- ตรวจสอบข้อมูล ชนิดของเสีย และเทคนิควิธีในการระงับเหตุ หรืออาจขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก Waste Generator

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

- ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือพร้อมข้อมูลการระงับเหตุโดยแจ้ง / ตำรวจทางหลวงในทันที
- ทำความสะอาดหรือปิดคลุมพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ/ปนเปื้อน และทำการฟื้นฟูพื้นที่เพื่อระงับเหตุได้โดยนำสิ่งปนเปื้อนมากำจัดที่โรงงานกำจัดของเสียอุตสาหกรรมต่อไป
- ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบสถานที่หลังการฟื้นฟูเพื่อเก็บตัวอย่างการปนเปื้อนมาวิเคราะห์ผลกระทบจากอุบัติเหตุ
- รายงาน / สอบสวนเหตุการณ์เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไข

5.ขั้นตอนในการปฏิบัติงานของพนักงานขนส่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีการรั่วไหลของ Waste ระหว่างการขนส่ง ให้ ปฏิบัติดังนี้

1. ดับเครื่องยนต์-เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
2. ตรวจดูความเรียบร้อยของรถ และภาชนะบรรจุ Waste ที่รับมา
3. โทรแจ้งรายละเอียดอุบัติเหตุ และข้อมูลของเสียที่รั่วไหล (ตามใบกำกับการขนส่ง) กับ Emergency Team
4. หาก Waste ที่หกหล่นเป็นของแข็งและไม่อันตรายให้จัดเก็บใส่ภาชนะบรรจุเดิมแต่หากไม่สามารถจัดเก็บได้ให้จัดเก็บในสถานที่ปลอดภัยป้องกันการปนเปื้อนลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำ
5. หาก Waste ที่รั่วไหลเป็นของเหลวและไม่อันตราย ให้หยุดการรั่วไหล และใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย หรือผงปูนซีเมนต์ และใช้พลั่วตักใส่ภาชนะแล้วปิดฝาให้มิดชิดและป้องกันการไหลปนเปื้อนลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำ
   เช่นเดียวกัน
6. ป้องกันมิให้ประชาชนเข้าใกล้บริเวณเกิดเหตุโดยการขึงเชือกกั้นพื้นที่ให้ห่างจากจุดเกิดเหตุและบริเวณที่มีประกายไฟให้มากที่สุด
7. หากเกิดเพลิงไหม้หรือมีผู้บาดเจ็บ ให้รีบแจ้งตำรวจ/หน่วยดับเพลิง พร้อมข้อมูลของ Waste ว่าเป็นการไหม้จากสาเหตุของน้ำมัน หรือสารเคมี เป็นต้น
8. รอที่บริเวณจุดเกิดเหตุ จนกว่าจะมีการจัดเก็บ Waste ที่รั่วไหลไปกำจัดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

6.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินสำหรับพนักงานขนส่ง

- ผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เบอร์โทร 095-8978295
- Emergency Team/EMR เบอร์โทร 098-8385370
- ตำรวจทางหลวง 1193/ดับเพลิง 199/เหตุด่วนตำตรวจ 191

7.รายงานอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไข

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆขององค์กรดังนี้

7.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ทำหน้าที่ประเมินสถานการณ์และสั่งการในการแก้ไขและควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่นผู้เชี่ยวชาญด้านวัตถุอันตรายและสิ่งแวดล้อมทีมดับเพลิงและทีมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุรุนแรงสรุปสาเหตุการป้องกันแก้ไขต่อทางราชการและสาธารณสุข

7.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม(Emergency Team)

- ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุและรายงานผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- ให้คำแนะนำในการระงับการรั่วไหลและดำเนินการอย่างปลอดภัย
- ป้องกันและระงับเหตุที่จะลุกลามเพิ่มขึ้น
- ร่วมมือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในด้านข้อมูลของเสียให้สามารถระงับเหตุการณ์ได้ อย่างรวดเร็ว และอยู่ในวงจำกัด
- จัดทำรายงาน/สอบสวนกรณีที่เกิดขึ้น

7.3 พนักงานขนส่ง

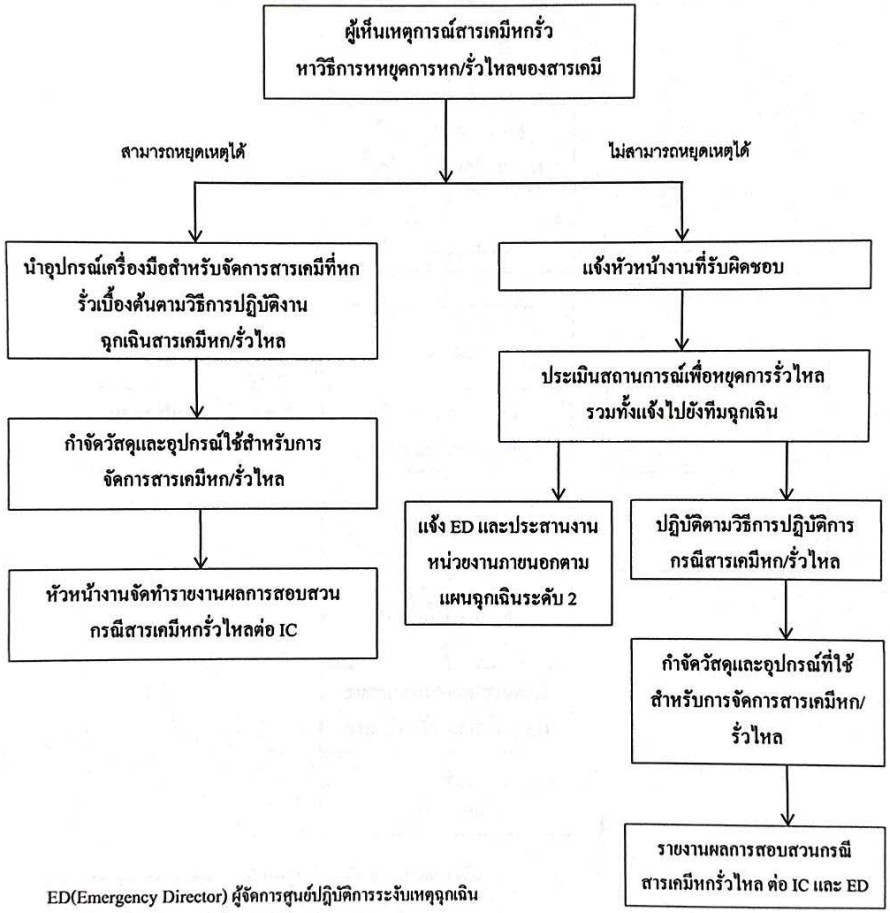
- โทรแจ้งสถานการณ์การหกรั่วไหลและอุบัติเหตุทันที
- ขอคำแนะนำและปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในการระงับการรั่วไหลหรือการใช้วัตถุดูดซับของเสียในเบื้องต้นอย่างระมัดระวัง
- กรณีเกิดเพลิงไหม้หรือมีคนได้รับบาดเจ็บให้รีบแจ้งตำรวจในทันทีเพื่อมาระงับเหตุการรุนแรง

7.4 ผู้เชี่ยวชาญ(Specialist)

- ให้คำแนะนำในการจัดการกับสารเคมี/ของเสียอันตราย
- ในกรณีหยุดการรั่วไหลการจัดการกับสารเคมีตกค้างหรือสภาพปนเปื้อนในบริเวณหลังจากภาวะฉุกเฉินสงบแล้ว
- ตรวจสอบสถานที่หลังจากการทำความสะอาดรวมทั้งเก็บตัวอย่างทรัพยากรธรรมชาติมาวิเคราะห์ผลกระทบจากอุบัติเหตุ(ถ้ามี)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

กรณีฉุกเฉินสาเคมีหก/รั่วไหล

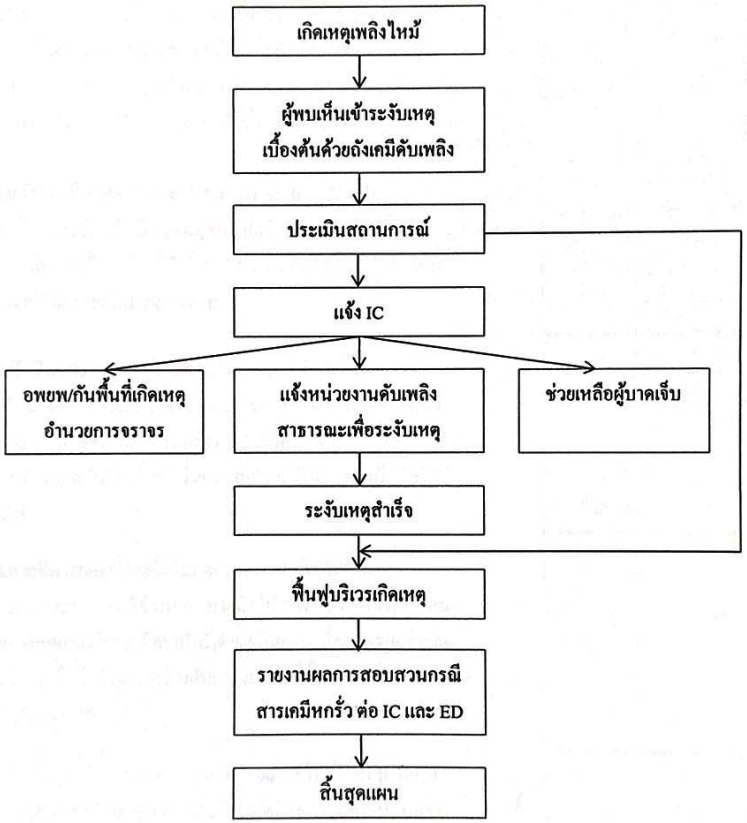


ED(Emergency Director) ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

IC(Incident Controller) หัวหน้าชุดควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

แผนการป้องกันอุบัติภัยเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



ED(Emergency Director) ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

IC(Incident Controller) หัวหน้าชุดควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิงเคมีแห้ง

5 วิธี ตรวจสอบถังดับเพลิง

1.มาตรวัดแรงดัน หรือ เกจ์วัดแรงดัน (Pressure Gauge) อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมใช้งาน เข็มของเกจ์ต้องชี้อยู่ในช่องที่เขียว(ตามรูป) ไม่ตกไปทางช่อง RECHARGE หรือ ช่อง OVERCHARGED ถ้าเข็มชี้ไปยังช่องดังกล่าวจะไม่สามารถฉีดเครื่องดับเพลิงนั้นเพื่อดับไฟได้

2.สลักและซีล (Pull Pin and Temper Seal) ล็อคอยู่ ไม่ฉีกขาด ถ้าสลักและซีลล็อคอยู่กับคันบีบ (ตามรูป) แปลว่าเครื่องดับเพลิงนั้นยังไม่ถูกใช้งานอย่างแน่นอน เมื่อไฟไหม้เกิดขึ้นเราสามารถมั่นใจได้ว่าถังดับเพลิงสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

3.คันบีบ (Handle) อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่บิด ไม่งอ เมื่อเราจะฉีดน้ำยาถังดับเพลิง เราจำเป็นต้องใช้มือของเราบีบที่คันบีบดังนั้น ถ้าคันบีบบิดและงอ อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน เครื่องดับเพลิงเครื่องนั้นอาจจะไม่สามารถกดคันบีบเพื่อนำน้ำยาออกมาจากถังดับเพลิงเพื่อดับไฟที่กำลังไหม้ได้

4.สายฉีด (Hose) ไม่แข็ง ไม่แตกลายงา และไม่ฉีกขาด เราต้องตรวจสอบสภาพการใช้งานของสายฉีดให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ เพราะเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้แล้วเรานำถังดับเพลิงเครื่องที่สภาพของสายฉีดไม่พร้อมใช้งาน เมื่อฉีดใช้งานเครื่องดับเพลิงทำให้น้ำยาดับเพลิงรั่วตามสายฉีดและเป็นอันตรายได้

5.ตัวถังดับเพลิง (Fire Extinguisher body) ไม่เป็นสนิม ไม่บุบ โดยตรวจสอบอย่างละเอียด ดูรอบ ๆ ตัวถังดับเพลิง และยกมาดูที่ก้นของเครื่องดับเพลิง ห้ามขึ้นสนิมและต้องไม่บุบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิงเคมีแห้ง

5 ขั้นตอน วิธีการใช้ถังดับเพลิง อย่างถูกต้อง

ขั้นตอนการใช้งานถังดับเพลิง (ละเอียด)

1. เข้าหาไฟในทิศทางที่อยู่เหนือลม โดยห่างจากฐานหรือต้นตอของไฟประมาณ 2-3 เมตร
2. ดึงสลักนิรภัยบนหัวถังดับเพลิงออก
3. ยกหัวฉีดชี้ไปที่ "ฐาน" ของไฟ โดยทำมือเป็นมุม 45 องศา (ไม่ฉีดที่ฐานไฟไม่ดับนะครับ)
4. กดไกถังดับเพลิง เพื่อเปิดวาล์ว ให้น้ำยา หรือ ก๊าซ ที่อยู่ตัวถังพุ่งออกมา
5. ส่ายหัวฉีดให้น้ำยาพ่นออกไปทั่วๆฐานของไฟ จนกว่าไฟจะดับ

ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้วางอยู่ในระดับต่างกัน ให้ฉีดจกข้างล่างไปหาข้างบนและถ้าน้ำมันรั่วไหลให้ฉีดจากปลายทางที่รั่วไหลไปยังจุดที่รั่วไหล และเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ต้องรีบตัดกระแสไฟฟ้าก่อน เพื่อป้องกันมิให้เกิดการลุกไหม้ขึ้นมาอีกได้

เมื่อต้องสู้กับไฟให้ใช้หลักจำ 4 ขั้นตอน ง่ายๆ ก็คือ ดึง ปลด กด ส่าย

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลเมือง ทรานสปอร์ต
KULMUANG TRANSPORT LIMITED PARTNERSHIP
180/55 หมู่ 8 ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230
Tel. 095-8978295, 087-1167285 E-Mail: Prajak06@hotmail.com

อุปกรณ์เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะและอุปกรณ์ระงับอุบัติภัยประจำรถ

ชุดปฏิบัติงาน

หมวก Safety

รองเท้า Safety

ถุงมือยาง

หน้ากาก Safety

แว่นตา Safety

กรวย

ไม้กวาดแข็ง

ทรายดูดซับ

ถังดับเพลิง

เอกสารแนบที่ 15 บันทึกการตรวจสอบรถขนส่ง

แบบตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถบรรทุกและผู้ขับรถ

วันที่ 19 / 4 / 69

หมายเลขทะเบียนรถ 72-1598 สน. ประเภทสิ่งของที่บรรทุก วัตถุอันตราย

ชื่อพนักงานขับรถ นายชุมพล จันมุญ

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1.ตรวจพนักงานขับรถ			**7. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของหางลาก (Trailer)**		
1.1 ใบอนุญาติขับรถเลขที่ ทีน.00604/56 ☑ มี ☐ ไม่มี	/		7.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-
1.2 ชนิดใบอนุญาตขับรถ ท. 4	/		7.2 โครงสร้างตัวถังหางรถ	-	-
1.3 สมุดประจำรถ ☑ มี ☐ ไม่มี ☑ บันทึก ☐ ไม่บันทึก	/		7.3 การผูกรัดสินค้า	-	-
1.4 ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ	/		7.4 ไฟส่องสว่าง	-	-
1.5 การแต่งกาย ☑ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	/		7.5 สภาพยางรถ	-	-
2. บริเวณด้านหน้า			**8. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของยานพาหนะ**		
2.1 ระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	/		8.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
2.2 ระดับน้ำยาหล่อเย็น	/		8.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
2.3 ระดับน้ำยาแผงเครื่องปรับอากาศ	/		8.3 ตำแหน่งถังลม	/	
2.4 ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		8.4 อุปกรณ์ตัวยึดหางท่วง	/	
2.5 ระดับน้ำมันเครื่อง	/		8.5 อุปกรณ์แบตเตอรี่	/	
3. บริเวณภายในห้องโดยสารของยานพาหนะ			**9. บริเวณด้านซ้ายล้อหน้าของยานพาหนะ**		
3.1 เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS)	/		9.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
3.2 ตำแหน่งเบรกจอด	/		9.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
3.3 ตำแหน่งคันเกียร์	/		9.3 ตำแหน่งถังลม	/	
3.4 ตรวจสอบเครื่องยนต์	/		9.4 อุปกรณ์ยึดหางท่วง	/	
3.5 ตรวจสอบแผงควบคุม และสวิตช์ไฟ	/		9.5 กล่องน้ำยาฉีดกระจก	/	
4. บริเวณด้านหน้าขวาล้อหลังของยานพาหนะ			**10. บริเวณด้านหน้าช่วงระยะด้านบนของยานพาหนะ**		
4.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/		10.1 กระจกด้านหน้า	/	
4.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/		10.2 ไฟส่องสว่าง	/	
4.3 ตำแหน่งถังลม	/		10.3 ป้ายสัญญาณ	/	
4.4 อุปกรณ์ยึดตัวหางท่วง	/		10.4 ไฟสัญญาณ	/	
4.5 อุปกรณ์แบตเตอร	/		10.5 แผ่นป้ายต่างๆ	/	
5. บริเวณด้านขวาล้อหลังของหางลาก (Trailer)			**11. ภายในห้องโดยสาร**		
5.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-	11.1 เบาะนั่ง	/	
5.2 โครงสร้างตัวถังรถหางลาก	-	-	11.2 แผงควบคุม	/	
5.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	11.3 ปุ่มควบคุมสวิตช์ไฟบริเวณคอหวงมาลัย	/	
5.4 ไฟส่องสว่าง	-	-	11.4 เข็มขัดนิรภัย	/	
5.5 สภาพยางรถ	-	-	11.5 ท[redacted]		
6. บริเวณด้านหลังของหางลาก (Trailer)			[redacted]		
6.1 ไฟส่องสว่าง	-	-	ลายมื[redacted]		
6.2 ป้ายสัญญาณต่างๆ	-	-	ลายมื[redacted]		
6.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	วัน / [redacted]		
6.4 ความมั่นคงของสินค้า	-	-	เวลา[redacted]		
6.5 อุปกรณ์ช่วยขึ้นลงสินค้าด้านท้าย	-	-			

แบบตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถบรรทุกและผู้ขับรถ

วันที่ 17 / 5 / 69

หมายเลขทะเบียนรถ 72-1598 สน. ประเภทสิ่งของที่บรรทุก วัตถุอันตราย

ชื่อพนักงานขับรถ นายชุมพล จันมุญ

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1.ตรวจพนักงานขับรถ			**7. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของหางลาก (Trailer)**		
1.1 ใบอนุญาติขับรถเลขที่ ทีน.00604/56 ☑ มี ☐ ไม่มี	/		7.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-
1.2 ชนิดใบอนุญาตขับรถ ท. 4	/		7.2 โครงสร้างตัวถังหางรถ	-	-
1.3 สมุดประจำรถ ☑ มี ☐ ไม่มี ☑ บันทึก ☐ ไม่บันทึก	/		7.3 การผูกรัดสินค้า	-	-
1.4 ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ	/		7.4 ไฟส่องสว่าง	-	-
1.5 การแต่งกาย ☑ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	/		7.5 สภาพยางรถ	-	-
2. บริเวณด้านหน้า			**8. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของยานพาหนะ**		
2.1 ระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	/		8.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
2.2 ระดับน้ำยาหล่อเย็น	/		8.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
2.3 ระดับน้ำยาแผงเครื่องปรับอากาศ	/		8.3 ตำแหน่งถังลม	/	
2.4 ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		8.4 อุปกรณ์ตัวยึดหางท่วง	/	
2.5 ระดับน้ำมันเครื่อง	/		8.5 อุปกรณ์แบตเตอรี่	/	
3. บริเวณภายในห้องโดยสารของยานพาหนะ			**9. บริเวณด้านซ้ายล้อหน้าของยานพาหนะ**		
3.1 เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS)	/		9.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
3.2 ตำแหน่งเบรกจอด	/		9.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
3.3 ตำแหน่งคันเกียร์	/		9.3 ตำแหน่งถังลม	/	
3.4 ตรวจสอบเครื่องยนต์	/		9.4 อุปกรณ์ยึดหางท่วง	/	
3.5 ตรวจสอบแผงควบคุม และสวิตช์ไฟ	/		9.5 กล่องน้ำยาฉีดกระจก	/	
4. บริเวณด้านหน้าขวาล้อหลังของยานพาหนะ			**10. บริเวณด้านหน้าช่วงระยะด้านบนของยานพาหนะ**		
4.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/		10.1 กระจกด้านหน้า	/	
4.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/		10.2 ไฟส่องสว่าง	/	
4.3 ตำแหน่งถังลม	/		10.3 ป้ายสัญญาณ	/	
4.4 อุปกรณ์ยึดตัวหางท่วง	/		10.4 ไฟสัญญาณ	/	
4.5 อุปกรณ์แบตเตอร	/		10.5 แผ่นป้ายต่างๆ	/	
5. บริเวณด้านขวาล้อหลังของหางลาก (Trailer)			**11. ภายในห้องโดยสาร**		
5.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-	11.1 เบาะนั่ง	/	
5.2 โครงสร้างตัวถังรถหางลาก	-	-	11.2 แผงควบคุม	/	
5.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	11.3 ปุ่มควบคุมสวิตช์ไฟบริเวณคอหวงมาลัย	/	
5.4 ไฟส่องสว่าง	-	-	11.4 เข็มขัดนิรภัย	/	
5.5 สภาพยางรถ	-	-	11.5 ทดสอบระยะเบรก	/	
6. บริเวณด้านหลังของหางลาก (Trailer)			[redacted]		
6.1 ไฟส่องสว่าง	-	-	ลายมื[redacted]		
6.2 ป้ายสัญญาณต่างๆ	-	-	ลายมื[redacted]		
6.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	วัน / [redacted]		
6.4 ความมั่นคงของสินค้า	-	-	เวลาที่[redacted]		
6.5 อุปกรณ์ช่วยขึ้นลงสินค้าด้านท้าย	-	-			

แบบตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถบรรทุกและผู้ขับรถ

วันที่ 14 / 6 / 69

หมายเลขทะเบียนรถ 72-1598 สุน. ประเภทสิ่งของที่บรรทุก วัตถุดิบทาง ๆ

ชื่อพนักงานขับรถ นาย ชมพล รินมูล

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1.ตรวจพนักงานขับรถ			**7. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของหางลาก (Trailer)**		
1.1 ใบอนุญาติขับรถเลขที่ สน 006041/26 ☑ มี ☐ ไม่มี	/		7.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-
1.2 ชนิดใบอนุญาตขับรถ ท.4	/		7.2 โครงสร้างตัวถังหางรถ	-	-
1.3 สมุดประจำรถ ☑ มี ☐ ไม่มี ☑ บันทึก ☐ ไม่บันทึก	/		7.3 การผูกรัดสินค้า	-	-
1.4 ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ	/		7.4 ไฟส่องสว่าง	-	-
1.5 การแต่งกาย ☑ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	/		7.5 สภาพยางรถ	-	-
2. บริเวณด้านหน้า			**8. บริเวณด้านซ้ายล้อหลังของยานพาหนะ**		
2.1 ระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์	/		8.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
2.2 ระดับน้ำยาหล่อเย็น	/		8.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
2.3 ระดับน้ำยาแผงเครื่องปรับอากาศ	/		8.3 ตำแหน่งถังลม	/	
2.4 ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		8.4 อุปกรณ์ตัวยึดหางห่วง	/	
2.5 ระดับน้ำมันเครื่อง	/		8.5 อุปกรณ์แบตเตอรี่	/	
3. บริเวณภายในห้องโดยสารของยานพาหนะ			**9. บริเวณด้านซ้ายล้อหน้าของยานพาหนะ**		
3.1 เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS)	/		9.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/	
3.2 ตำแหน่งเบรกจอด	/		9.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/	
3.3 ตำแหน่งคันเกียร์	/		9.3 ตำแหน่งถังลม	/	
3.4 ตรวจสอบเครื่องยนต์	/		9.4 อุปกรณ์ยึดหางห่วง	/	
3.5 ตรวจสอบแผงควบคุม และสวิตช์ไฟ	/		9.5 กล่องน้ำยาฉีดกระจก	/	
4. บริเวณด้านหน้าขวาล้อหลังของยานพาหนะ			**10. บริเวณด้านหน้าช่วงระยะด้านบนของยานพาหนะ**		
4.1 ตำแหน่งล้อ และกระทะล้อ	/		10.1 กระจกด้านหน้า	/	
4.2 ช่องเก็บสัมภาระ	/		10.2 ไฟส่องสว่าง	/	
4.3 ตำแหน่งถังลม	/		10.3 ป้ายสัญญาณ	/	
4.4 อุปกรณ์ยึดตัวหางห่วง	/		10.4 ไฟสัญญาณ	/	
4.5 อุปกรณ์แบตเตอร	/		10.5 แผ่นป้ายต่างๆ	/	
5. บริเวณด้านขวาล้อหลังของหางลาก (Trailer)			**11. ภายในห้องโดยสาร**		
5.1 อุปกรณ์หางลาก	-	-	11.1 เบาะนั่ง	/	
5.2 โครงสร้างตัวถังรถหางลาก	-	-	11.2 แผงควบคุม	/	
5.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	11.3 ปุ่มควบคุมสวิตช์ไฟบริเวณคอพวงมาลัย	/	
5.4 ไฟส่องสว่าง	-	-	11.4 เข็มขัดนิรภัย	/	
5.5 สภาพยางรถ	-	-	11.5 ทดสอบระบบเบรก	/	
6. บริเวณด้านหลังของหางลาก (Trailer)					
6.1 ไฟส่องสว่าง	-	-	ลายมือ		
6.2 ป้ายสัญญาณต่างๆ	-	-	ลายมือ		
6.3 การผูกรัดสินค้า	-	-	วัน / เดื		
6.4 ความมั่นคงของสินค้า	-	-	เวลาที่		
6.5 อุปกรณ์ช่วยขึ้นลงสินค้าด้านท้าย	-	-			

เอกสารแนบที่ 16 แผนการตรวจสอบ
และดูแลระบบระบายน้ำฝน/น้ำเสีย

Rose Aluminum (Thailand) Co.,Ltd

Safety and Environmental plan for year 2026

Approved By	Checked By	Checked By	Prepared By
On file	On file	On file	On file

Department/Section	SE
Document No.	-
Revision No.	A/0
Date	6-Jul-26

Section : SE

	Environment Inspection	Required By	Result Y2025	Frequency	Status	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	PIC	Doccument / Personnel	Remark	
						2569/2026									2570/2027						
72	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายในโรงงาน ,ตรวจเช็คท่อ และรางระบายน้ำฝนภายในโรงงาน Environment patrol of the plant , Gutter & Sewer Pipe Inspection	EIA Requirement	N/A	1 T/M	Plan													Ms.Wipaphan K.		รายละเอียด: เดินตรวจสภาพแวดล้อมรอบโรงงานทุกวัน เช่น ดูว่ามีการจัดเก็บของเสียถูกต้องหรือไม่ มีการน้ำของเสียไปทิ้งหรือยัง มีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	Description: Walk around the factory to check the environment every day, for example, to see if waste is properly stored or not. Has the waste been disposed of? Has there been an oil leak?
					Actual																

Remark :

Plan

Postpone

Action

เอกสารแนบที่ 17 เอกสารเกี่ยวกับ
การจัดการกากของเสีย

FINGERPRINT

บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน)

ฝ่าย Raw Material

แผนก Raw Mill 2

วันที่ : 09/04/69

ชื่อ Waste Generator : โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

Waste Name : Coolant Oil

Waste Code : L00100/1A

ก.อ.2 (Manifest) : 119041904118090

ทะเบียนรถ : หัวลาก 72-2995 สข หางพ่วง

ลักษณะสำคัญ

1. ลักษณะทางกายภาพ ☐ ของแข็ง ☑ ของเหลว ☐ กึ่งแข็งกึ่งเหลว

2. ลักษณะทางเคมี pH : N

CI : 29.19 ppm

3. ความเรียบร้อยของรถขนส่ง

☐ มีวัสดุปิดคลุม

☑ ไม่มีการหกรั่วไหล

4. อื่น ๆ : .....

[redacted]

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0469-041809-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

[redacted]

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทีพีไอโพลีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190500125452

สถานที่ตั้ง : 299 หมู่ที่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Coolant Oil	120109	Tank	1	11.685

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 11.685 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

[redacted]

ปริมาณที่ส่งมอบ : 11.685 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 09/04/2569

เวลาที่ส่งมอบ : 10.00 น.

[redacted]

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทีพีไอโพลีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190500125452

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [illegible] ลายมือชื่อ : [illegible]

ขนส่งจากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : สระบุรี

ใช้ระยะเวลา : 1 วัน

วันที่มาถึง : 09/04/69

เวลาที่มาถึง : 12.15 น.

สวนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [illegible] ลายมือชื่อ : [illegible] วันที่ : 9/4/69

ปริมาณที่รับมอบ : 11.69 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : 9/4/69 เวลาที่มอบ : 19:16 น

[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[/] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [illegible] ลายมือชื่อ : [illegible] วันที่ : 10/6/69

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.69 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 10/4/69 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 23 น

ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

[/] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [illegible] ลายมือชื่อ : [illegible] วันที่ : 23/5/69

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0569-093284-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ม[redacted]

ชื่อ[redacted]

โด[redacted]

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทิพย์รุ่งเรือง รีไฟนิ่ง จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190005725608

สถานที่ตั้ง : 18 หมู่ที่ 13 ถนนสบ 1021 ตำบลห้วยขมิ้น อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี 18230

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	ตัวทำละลายใช้แล้ว	140603	ถัง	5	1.0
2	บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน	150110	ใบ	110	0.704

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 1 ตัน ของแข็ง 0.704 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับ[redacted]

ซึ่งมีก[redacted]

และก[redacted]

ลงชื่อ[redacted]

คำรับ[redacted]าะสม และการขนส่ง

จะปฏิ[redacted]

ลงชื่อ[redacted]

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ทิพย์รุ่งเรือง รีไฟนิ่ง จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190005725608

[redacted]

ขนส่งจากจังหวัด : พระนครศรีอยุธยา มายังจังหวัด : สระบุรี

ใช้ระยะเวลา : 1 วัน

วันที่มาถึง : 19.5.26

เวลาที่มาถึง : 16.00 น.

งต้น ปริมาณที่รับมอบ : 1.904 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : 19.5.26 เวลาที่มอบ : 16.00น

26 [/] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.904 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.5.26 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 17.00น

ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

26 [ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

กำเนิดสรุปผลการจัดการ

ที่ ๗)

บริษัท ทิพย์รุ่งเรือง รีไฟนิ่ง จำกัด
ทะเบียนโรงงาน 10190005725608
ที่อยู่ 18 หมู่ 13 ตำบลห้วยขมิ้น
อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
18230

Fingerprint Report

ชื่อบริษัทฯ (ผู้ก่อกำเนิด) : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

ที่อยู่ : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เลขที่อ้างอิง : 1-19-0569-093284-0-N

วันที่ขนส่ง : 19/05/2026

ทะเบียนรถ : 87-1165 สบ.

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ลำดับ	รายการ	ชนิด	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
2	ตัวทำละลายใช้แล้ว	ถังเหล็ก 200 ลิตร	5	1.000
3	บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน	ถังเหล็ก-ถังพลาสติก 20-200 ลิตร,แกลลอน 20 ลิต	110	0.704

รวมน้ำหนักที่ส่งมอบ : 1.704 ตัน

Fingerprinting

รูปถ่ายด้านหน้ารถ

รูปถ่ายด้านหลังรถ

รูปถ่ายด้านข้างรถ

รูปถ่ายวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว(น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)

รูปถ่ายวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว(ตัวทำละลายใช้แล้ว)

รูปถ่ายวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว(บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน)

หม[redacted]

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-30-0669-125736-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เบอ[redacted] เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ใ[redacted]

ชื่อ[redacted]นม พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โค[redacted] ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคเซ่เอล ลูเซล เวสต์ เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10300249525637

สถานที่ตั้ง : 10 หมู่ที่ 9 ถนน- ตำบลหนองหญ้าขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา 30140

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	เศษไม้	150103	truck	1	0.8

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.8 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

[redacted]ริมาณที่ส่งมอบ : 0.8 ตัน

[redacted]นที่ส่งมอบ : 24/06/2569

[redacted]ลาที่ส่งมอบ : 13.30 น.

[redacted]**สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว**

[redacted]รบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

[redacted]96

[redacted]บถ้วนถูกต้องแล้ว

[redacted]**ดำเนินการ**

[redacted]ขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10300249525637

[redacted]นส่งจากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : นครราชสีมา

[redacted]ช้ระยะเวลา : 1 วัน

[redacted]นที่มาถึง : 24/6/69.

[redacted]วลาที่มาถึง : 17.40น.

[redacted]ริมาณที่รับมอบ : 0.8 ตัน

[redacted] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

[redacted]นที่รับมอบ : 24/6/69 เวลาที่มอบ : 17.50น.

[redacted]/ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[redacted] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

[redacted]ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.8 ตัน

[redacted]วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 29/6/69 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 10.00น.

[redacted]ปริมาณคงเหลือ : — ตัน

[redacted]/ ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

[redacted]**สรุปผลการจัดการ**

Fingerprinting report

Fingerprinting report

ชื่อลูกค้า : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

ทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

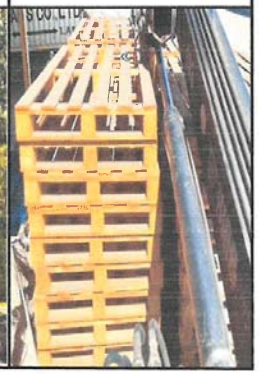
ที่อยู่ : เลขที่ 45/1 หมู่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เลขที่อ้างอิง : 3300669125736-0-N **วันที่ขนส่ง :** 24/06/2569 **ทะเบียนรถ :** 90-8475 นครราชสีมา

รายการกากอุตสาหกรรม

ลำดับที่	รายการ	รหัสประเภท หรือชนิด	ปริมาณ	หน่วย
1	เศษไม้	15 01 03	0.8	ตัน

Fingerprinting

หน้ารถ	หลังรถ	กากอุตสาหกรรม
		

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 3-30-0669-125722-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เบอ[redacted]รติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้เด[redacted]

ชื่อผู้[redacted]ทุก

โดย[redacted]เวลาประมาณ : 2 วัน

ผู้รับดำเนินการ : **หางหุ้นส่วนจำกัด** เคทีเอส สตีล เวิคส เลขทะเบียนโรงงาน **(ถ้ามี)** : 10300249525637

สถานที่ตั้ง : 10 หมู่ที่ 9 ถนน- ตำบลหนองหญ้าขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา 30140

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ ชนิด	ภาชนะบรรจุ จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
1	เศษเหล็ก	170405	truck	1	0.735
2	เศษขี้กลึงเหล็ก	170405	truck	1	2.65
3	เศษกระดาษ	150101	truck	1	0.315
4	เศษพลาสติกไม่ปนเปื้อนสารเคมี	150102	truck	1	0.125

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.825 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ปริมาณที่ส่งมอบ : 3.825 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 24/06/2569
เวลาที่ส่งมอบ : 13.30 น.

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วันวิสาข์ โพธิ์เกษม ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 24/6/69

[redacted]งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำ[redacted]บรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

จะ[redacted]26

ลง[redacted]

[ ] [redacted]บถ้วนถูกต้องแล้ว

[redacted]ำเนินการ

ชื่อ[redacted]ขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10300249525637

สว[redacted]สงจากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : นครราชสีมา

คำ[redacted]ระยะเวลา : วัน

ตา[redacted]ที่มาถึง : 24/6/69

ลง[redacted]ลาที่มาถึง : 17.20 น.

สว[redacted]มาณที่รับมอบ : 3.825 ตัน

คำ[redacted] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ซึ่ง[redacted]ที่รับมอบ : 24/6/69 เวลาที่มอบ : 17.30 น.

ลง[redacted]ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[redacted] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

สว[redacted]มาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 3.825 ตัน

คำ[redacted]ที่จัดการแล้วเสร็จ : 24/6/69 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.00น

ตา[redacted]มาณคงเหลือ : - ตัน

ลง[redacted]ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

[redacted]รุปผลการจัดการ

คำ[redacted]

[redacted]

[ ] [redacted]

[ ] [redacted]

[ ] [redacted]

ลง[redacted]

Fingerprinting report

Fingerprinting report

ชื่อลูกค้า : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

ทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

ที่อยู่ : เลขที่ 45/1 หมู่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เลขที่อ้างอิง : 3300669006021-0-N **วันที่ขนส่ง :** 24/06/2569 **ทะเบียนรถ :** 82-7924 นนทบุรี

รายการกากอุตสาหกรรม

ลำดับที่	รายการ	รหัสประเภท หรือชนิด	ปริมาณ	หน่วย
1	เศษเหล็ก	17 04 05	0.735	ตัน
2	เศษขี้กลึงเหล็ก	17 04 05	2.65	ตัน
3	เศษกระดาษ	15 01 01	0.315	ตัน
4	เศษพลาสติกไม่ปนเปื้อนสารเคมี	15 01 02	0.125	ตัน

Fingerprinting

หน้ารถ	หลังรถ	กากอุตสาหกรรม

ผู้รายงาน

วันที่ ..24/06/2569.....

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-74-0669-006074-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เบอร์โทรติดต่อ : **เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :**

[redacted]

[redacted] 201325346

สถานที่ตั้ง : 136/1 หมู่ที่ 2 ถนนเอกชัย ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน	150110	ใบ	677	0.8124

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน **ของแข็ง** 0.8124 ตัน **ของแข็งกึ่งเหลว** 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วันวิสาข์ โพธิ์เกษม ลายมือชื่อ : วันวิสาข์ วันที่ : 2/6/26

ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.8124 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 02/06/2569

เวลาที่ส่งมอบ : 11.30 น.

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

[redacted]

ย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง

งแล้ว

รงงาน (ถ้ามี) : 10740201325346

หวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : สมุทรสาคร

: 1 วัน

3/6/26

8.00 น.

มอบ : 0.8124 ตัน

จริง [/] น้ำหนักประมาณการ

: 2/6/26 เวลาที่มอบ : 10.00 น.

งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

สดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

การแล้วเสร็จ : 0.8124 ตัน

ล้วเสร็จ : 18/6/26 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.00 น.

ลือ : — ตัน

อกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

จัดการ

บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 02/06/2569 (ปริมาณ 0.8124 ตัน) ทะเบียน 83-6232 นบ.

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-74-0669-039895-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91600003125538

สถานที่ตั้งโรงงาน : 45/1 หมู่ที่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

[redacted]

0740201325346

สถานที่ตั้ง : 136/1 หมู่ที่ 2 ถนนเอกชัย ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

เบอร์โทรติดต่อ : **เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :**

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	กากตะกรันอลูมิเนียม	100304	Truck	2	10.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วันวิสาข์ โพธิ์เกษม ลายมือชื่อ : วันวิสาข์ วันที่ : 9/6/69

ปริมาณที่ส่งมอบ : 10 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 09/06/2569

เวลาที่ส่งมอบ : 10.30 น.

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : ทวี สิทธิเทศ ลายมือชื่อ : วันที่ : 9/6/69

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

[redacted]

นินการ

ะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740201325346

จากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : สมุทรสาคร

ยะเวลา : วัน

มาถึง : 10/6/26

ที่มาถึง : 8.00 น.

ณที่รับมอบ : 10.0 ตัน

าหนักชั่งจริง / น้ำหนักประมาณการ

รับมอบ : 10/6/26 เวลาที่มอบ : 16.00 น.

าพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

กสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ณที่จัดการแล้วเสร็จ : 10.0 ตัน

จัดการแล้วเสร็จ : 18/6/69 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11.00 น.

ณคงเหลือ : — ตัน

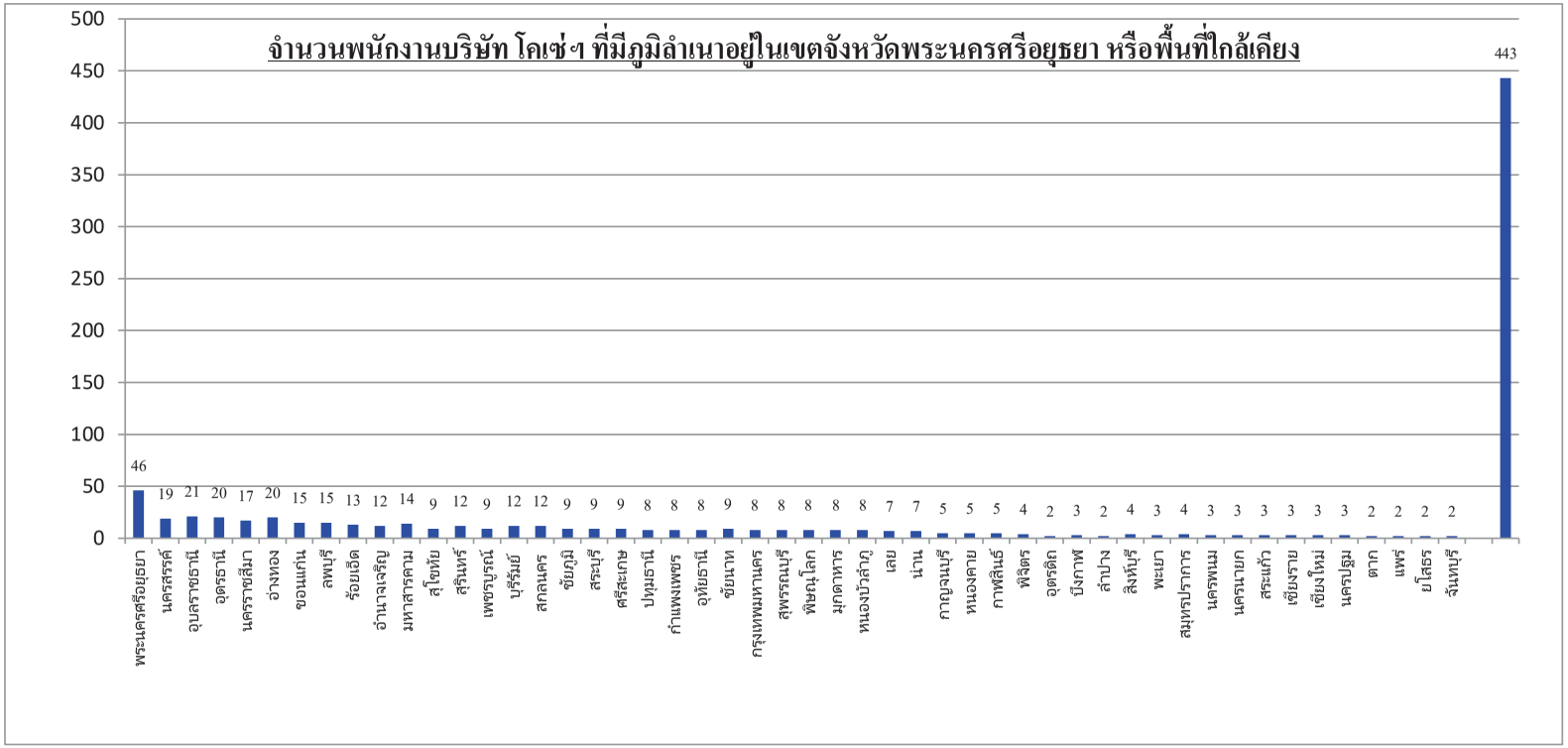
าพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ผลการจัดการ

บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 09/06/2569 (ปริมาณ 10.0 ตัน) ทะเบียน 71-7154,71-7155 นม.

เอกสารแนบที่ 18 กราฟแสดงจำนวนพนักงานรายจังหวัด


จำนวนพนักงานบริษัท โคเซ่ฯ ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือพื้นที่ใกล้เคียง
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
46
19
21
20
17
20
15
15
13
12
14
9
12
9
12
12
9
9
9
8
8
8
9
8
8
8
8
8
7
7
5
5
5
4
2
3
2
4
3
4
3
3
3
3
3
3
2
2
2
2
443
พระนครศรีอยุธยา
นครราชสีมา
อุบลราชธานี
อุดรธานี
นครสวรรค์
ลพบุรี
ร้อยเอ็ด
อำนาจเจริญ
มหาสารคาม
สุโขทัย
สุรินทร์
เพชรบูรณ์
บุรีรัมย์
สกลนคร
ชัยภูมิ
สระบุรี
ศรีสะเกษ
ปทุมธานี
กำแพงเพชร
อุทัยธานี
ชัยนาท
กรุงเทพมหานคร
สุพรรณบุรี
พิษณุโลก
มุกดาหาร
หนองบัวลำภู
เลย
น่าน
บึงกาฬ
หนองคาย
กาฬสินธุ์
พิจิตร
อุตรดิตถ์
ปัตตานี
ลำปาง
สิงห์บุรี
พะเยา
สมุทรปราการ
นครพนม
นครนายก
สระแก้ว
เชียงราย
เชียงใหม่
นครปฐม
ตาก
แพร่
ยโสธร
จันทบุรี

เอกสารแนบที่ 19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โรงงาน

Kosei

ALUMINUM WHEELS

คุณภาพที่เหนือกว่า
เพื่อการขับเคลื่อนที่มั่นใจ

ที่อยู่
45/1 หมู่ 9 ถนนโรจนะ ตำบลธนู
อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

โทรศัพท์
035-226730-3 ต่อ 223

เว็บไซต์
www.koseithailand.co.th

อีเมล
environment@kosei.co.th

- ทีมงานมืออาชีพ
- ผลิตภัณฑ์คุณภาพ
- ความเชื่อมั่น

มุ่งมั่นพัฒนา
สู่อนาคตที่ยั่งยืน

โคเซ่ อลูมินัม ประเทศไทย
มุ่งผลิตล้ออลูมินัมคุณภาพสูง
ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
ใส่ใจสิ่งแวดล้อม และยึดมั่นในความปลอดภัย
เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า

คุณภาพมาตรฐานสากล
ผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผ่านการควบคุมมาตรฐานในทุกขั้นตอน

เทคโนโลยีทันสมัย
นวัตกรรมการผลิตที่ทันสมัย เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัย

ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
ดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบ เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีและอนาคตที่ยั่งยืน

เติบโตไปด้วยกัน
พร้อมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า คู่ค้า และชุมชนอย่างยั่งยืน

- มาตรฐานสากล ไร้ข้อบกพร่อง
- เทคโนโลยีล้ำสมัย เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด
- ใส่ใจสิ่งแวดล้อม เพื่อโลกของเรา
- ร่วมเติบโตไปด้วยกัน อย่างยั่งยืน

บริษัท
โคเซ่ อลูมินัม
(ประเทศไทย) จำกัด

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2539 โดยการร่วมทุนระหว่างบริษัท โคเซ่ อลูมินัม จำกัดจากประเทศญี่ปุ่น, บริษัท จันทร์เกษมอินเตอร์เบชั่นแนล จำกัด และบริษัท ไทยบริดจสโตนบิวซิเนสเซอร์วิส จำกัด ทำการผลิตอลูมิเนียมคุณภาพสูงเพื่อส่งออกและใช้ภายในประเทศ บริษัท ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ต่อมา 26 พฤศจิกายน 2552 ได้เปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นโดยเป็นสาขาญี่ปุ่น 100% โดยใช้ชื่อ บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด

นโยบาย สิ่งแวดล้อม
อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

"พวกเรา บริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาปรับปรุงสภาพแวดล้อม สถานที่ทำงานให้ปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของความเสี่ยงโอกาส ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยการปฏิบัติตามกฎหมาย ป้องกันมลพิษ และลดความเสี่ยงจากการทำงาน เพื่อสุขภาพที่ดีไม่มีอันตรายของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การดำเนินกิจกรรมการผลิตสินค้าและการบริการ"

- ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
- ปลอดภัยไร้ห่วง
- ใส่ใจสุขภาพ
- ร่วมพัฒนา เติบโตไปด้วยกัน อย่างต่อเนื่อง

กิจกรรม

กิจกรรม CSR โรงเรียนวัดโตนด
วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

ประชุมไตรภาคี ครั้งที่ 1 ประจำปี 2569
วันที่ 19 มิถุนายน 2569

กิจกรรม Harmony with nature
วันที่ 11 กรกฎาคม 2569

ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของเรา

เอกสารแนบที่ 20 แผนการดำเนินงาน
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

Rose Aluminum (Thailand) Co.,Ltd

Safety and Environmental plan for year 2026

Approved By	Checked By	Checked By	Prepared By
[redacted]			

Department/Section	SE
Document No.	-
Revision No.	A/0
Date	6-Jul-26

Section : SE

	Safety & Environment Other Activitys	Concerned Department / Requirement	Result Y2025	Frequency	Status	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	PIC	Doccument / Personnel	Remark	
						2569/2026									2570/2027						
90	กิจกรรม CSR / Harmony with nature (CSR Activity)	EIA Requirement	1st 14 Jun'25 2nd 12 Nov'25	2 T/Y	Plan													Ms.Wipaphan K.		รายละเอียด: จัดกิจกรรม CSR ให้กับชุมชนรอบโรงงาน เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับชุมชน โดยเน้นในเรื่องของการตระหนักและการอนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย อย่างยั่งยืน	Description: Organized CSR activities for communities around the factory. in order to build a good relationship between the company and the community Emphasis is placed on awareness and conservation of the environment and safety.
					Actual		8	<---	11					<---							

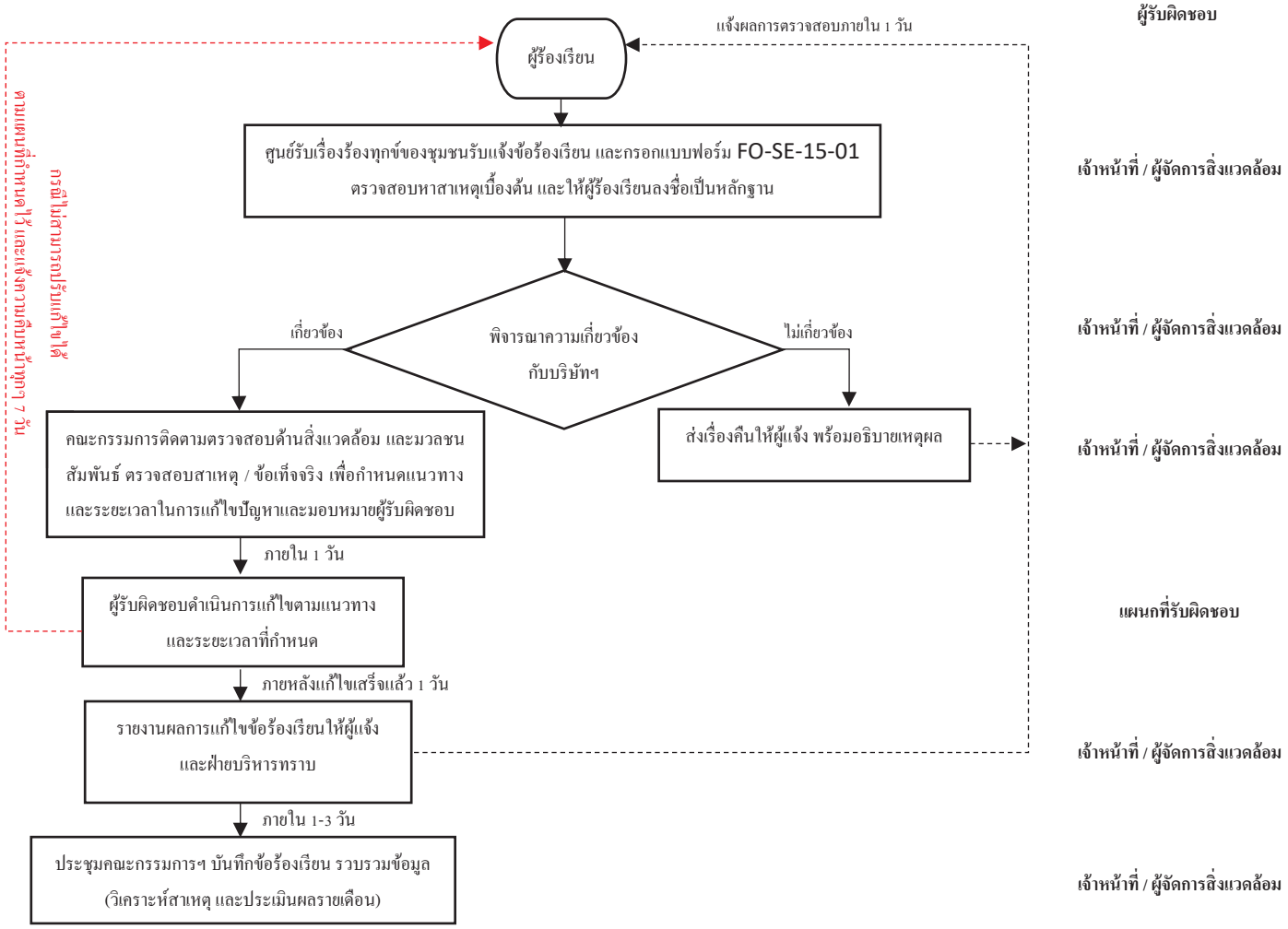
Remark : Plan, Postpone, Action

เอกสารแนบที่ 21 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
และสรุปบันทึกข้อร้องเขียน

ประกาศแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องด้วยบริษัท โคเซ่ อลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการโรงงานผลิตวงล้ออลูมิเนียม และได้มีการกำหนดให้มีแผนขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้



จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

รองประธานบริ

45/1 Moo.9, Rojana Industrial Park, Thanu, U-Thai Ayutthaya 13210 Thailand

Tel. (6635) 226730~33 Fax. (6635) 226734 Email : katc@kosei.co.th